



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 8043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |   |   |                           |  |
|--|---|---|---------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2025-07-19 08:26:47             | Nombre o Razón social<br>CARLOS ALVARES         | Documento de identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 98697588 |                           |  |
| Dirección<br>PARQUE                                | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3014536902 | Ciudad<br>GIRARDOTA                                 | Departamento<br>Antioquia |  |
| Correo Electrónico<br>CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM |   |   |                           |  |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                      |                                       |  |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa<br>NNL884             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>CAMIONETA                    | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER                   |
| Modelo<br>2025              | Número de licencia de tránsito<br>10033124432 | Fecha de matrícula<br>2024-10-23     | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)           | Combustible / Propulsión<br>Gasolina             | VIN o Chasis<br>9FBHJD205SM073559 |
| No de motor<br>J759Q307139  | Tipo motor<br>OTTO                            | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>1598 | Kilometraje<br>24097                  | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica)<br>114 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-10-22 | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1           | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultánea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 10.9              |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.30              |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 21.6              |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.90              |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 15.2              |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 58.0              |         |         |               | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  |                   |         |         |               | klux           |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |                   |         |         |               | klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>106 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 98.9  | Derecha   | 99.4  | Izquierda | 98.9  | Derecha | 99.7  | 40     | %      |

## 6. FRENO

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 2963                | 3590              | N      | Eje 1 | 3178              | 4611            | N      | 6.79          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 1923                | 2688              | N      | Eje 2 | 2276              | 3286            | N      | 15.5          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor |                   | Mínimo          |        | Unidad        |           |        |        |
|                |                     |                   |        | 73.0  |                   | 50              |        | %             |           |        |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| C. FRENTE AGROARIO (créditos) |        |        |                     |      |        |        |                   |        |      |
|-------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|
| Eficacia                      | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |      |
| 25.3                          | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1962 | 6278   | N      | Sumatoria Derecho | 1628   | 7897 |
|                               |        |        |                     |      |        |        |                   |        | N    |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>(+/-)10 | Unidad<br>m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| -1.20 | 5.80  |       |       |       |                   |                |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |  |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--|
| IZQUIERDA | 3.93       | 4.14       |            |            |            | 3.87          |  |
| DERECHA   | 3.96       | 5.15       |            |            |            |               |  |

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

|   |
|---|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                      |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>   |

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 39.2 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 38.9 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: LED
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: LED
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.00 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.94 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.13 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.05 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.29 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.24 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.25 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.10 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.03 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |  |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|--|
| IZQUIERDA | 34.0        | 35.0        |             |             |             | 34.0           |  |
| DERECHA   | 34.0        | 35.0        |             |             |             |                |  |

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE             | MARCA    | SERIAL      | REFERENCIA              | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO1         | TECNOLUX | 0291        | ALTAIR COMBI            |               |     |      |
| FRENOMETRO         | TECMAS   | FR2161      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECMAS   | FR2161      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMAS   | FR2161      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE    | WD2206A0422 | N/A                     |               |     |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMAS   | DH 2161     | DH MULTIPRUEBAS AST MIX |               |     |      |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA               | INSPECTOR                     |
|----------------------|-------------------------------|
| Luces                | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Registro fotográfico | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Frenos               | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Inspección visual    | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Suspensión           | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Desviación lateral   | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
HECMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO  
Director técnico

Fin del informe