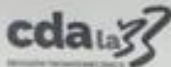


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628818

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
2025-07-26	GRUPO PATYTEX S A S	CC () NIT (X) CE () No. 901284791			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CALLE 47 85 20	2222222	Medellin	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTY436	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Alaskan
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	10022037795	2021-01-15	Bianco hielo	Diesel	3BRCD3386MK596275
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
YD25719462P	DIESEL	2488	155355	5	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	9.75	2.5	kux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%	45.30	225	kux/1m
			9.51	2.5	kux/1m	2.23	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83.70		83.20		86.30		81.90	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos										
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	2891.00	5838.00	N	Eje 1 Derecho	2905.00	5392.00	N	0.48	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2866.00	4140.00	N	Eje 2 Derecho	2402.00	3824.00	N	15.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.60			18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
	Eje 5 Izquierdo					N	Eje 5 Derecho			N		%	

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
9.28	8.80				10	m/km

9. Desviación lateral

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unid
		%	%	%	%		%

2. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ADECUO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5075

Código	Descripción	Grupo	Tipos de defectos
			A B C
			1 2 3

3. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ADECUO CON LOS CRITERIOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5075

Código	Descripción	Grupo	Tipos de defectos
			A B C
			1 2 3

4. Y DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA INSERCIÓN AUTOMATIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipos de defectos
			A B C
			1 2 3

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, lo de otros vehículos o de las personas.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro menor para la seguridad del vehículo, lo de otros vehículos o de las personas.
Defectos Tipo C: Son aquellos defectos que implican un peligro menor para la seguridad del vehículo, lo de otros vehículos o de las personas.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

52005

COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES

Motor ultra 5000 cilindrada

Presión eje1 derecha 1 34.5 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.5 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.5 PSI
* Los niveles de aceite (el aceite) está reportado en los 5 cm como se establece en la NTC 5075:2012
Eje1 derecha 1 6.20mm - Eje2 derecha 1 6.52mm - Eje1 izquierda 1 6.40mm - Eje2 izquierda 1 6.72mm - Llave de respuesta 6.50mm



2025-07-26 GTY436 11:21



2025-07-26 GTY436 11:20

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL GOBIERNO NACIONAL LEGAL DEL CDA

[Firma]

cda

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

ADRIANA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

NIT. 811.026.249-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alimentación de aceite), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Freno trasero), Juan David Zapata Zapata (Frenos delanteros y laterales), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial inferior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alimentación, aceite, suspensión y frenos), Juan David Zapata Zapata (Freno delantero), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial anterior), Juan David Zapata Zapata (Frenos delanteros), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Hecho por: Technoap Ingeniería S.A.S. - Sistema RTM (Sistema de gestión para revisiones técnicas mecánicas)