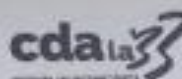


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-08-04
Nombre o razón social: FERNANDO DE JESUS ISAZA ISAZA
Dirección: CARRERA 41 24 131

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 70753890
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: ESR842 País: Colombia Servicio: Público Clase: Camioneta Marca: Renault Línea: Alaskan
Modelo: 2020 No. de licencia de: 10020006595 Fecha Matrícula: 2019-12-20 Color: Blanco hielo Combustible: Diesel VIN o Chasis: 3BRCD33B7LK59031
No. Motor: YD25708077P Tipo Motor: DIESEL Cilindraje: 2488 Kilometraje: 140329 Número de Sillas: 5 Vidrios Polarizados: SI () NO (X) Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA N 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de las luces

Valor	Máxima	Unidad	Intensidad	Ángulo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máxima
Ruido escape	-	dBA	27.50	2.5	lux/lm	2.19	0.5 - 3.5	%	49.90	225
			20.10	2.5	lux/lm	1.93	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	88.10		84.00		83.50		56.50	40

8. Frenos

Eje	Valor	Unidad	Fuerza			Peso			Desviación	Máximo		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
65.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4505.00	6353.00	N	Eje 1 Derecho	3779.00	5544.00	N	16.10	30
			Eje 2 izquierdo	2651.00	4283.00	N	Eje 2 Derecho	2300.00	4097.00	N	13.20	30
Eje 3 izquierdo	Máximo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
4.084	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.27	1.88				10	mm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Óxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d e s	U n i d a d e s	U n i d a d e s	U n i d a d e s	U n i d a d e s
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	N
			%		%		%		%		

C. DE
WITTE

Código	Descripción	Nº Sistema de Troncos	X
	Troncos de estandarización por puntos de mano con una eficiencia inferior al 10%	Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS NTC 5375	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B

Código	Descripción	Total	0	0
MANTENIMIENTO A LA ENSEÑANZA				

AUTOMOVILISTICA	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B

Código	Descrição	Total	0	0
Total				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFIRMING DELETION

44

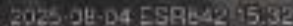
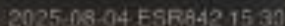
2020

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

© 2004 Blackwell Publishing Ltd

Presión eje1 derecha 1 34,0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34,0 PSI Presión eje2 derecha 1 34,0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34,0 PSI

Eje1 derecha 1.4.38mm, Eje2 derecha 1.3.19mm, Eje1 izquierda 1.3.76mm, Eje2 izquierda 1.3.11mm; llanta de repuesto 5.44mm



ORIZADO POR EL REA
cda la
 N. TECNOCOMUNICAT

NIT. 611.026.246-1

[illegible]

quinta (Principales de la vivienda), Juan David Zapata Zapata (Inspección interna), Jhonny, Juan David Zapata Zapata (Almacén, casa, Salsas, Hacer y Hornos), Juan David Zapata Zapata (Horno de leña), Juan David Zapata Zapata (Inspección exterior), Juan David Zapata Zapata (Horno de barro), Juan David Zapata Zapata (Inspección de la vivienda).

creado por: Foxconn Systems, S.A.S. - Tercer 4700 (Sistema de gestión para el sector Automotriz)