

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-08-06	Nombre o Razón social Edisson Giovanny Arguello Torres	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() Nº. 80913282	
Dirección Vereda Verganzo	Teléfono Fijo o Número Celular 3176912144	Ciudad TOCANCIPÁ	
Correo Electrónico edissonarguello@live.com			

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WDX196	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca VOLKSWAGEN	Línea CRAFTER 50
Modelo 2014	Nº de Licencia de tránsito 10020282576	Fecha Matrícula 2014-05-06	Color BLANCO CANDY	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis WV1ZZZ2EZE6020076
Nº de Motor CKU048760	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(Si aplica) 1968	Kilometraje 351292	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-18	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10,0			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16,8			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,90			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	30,0				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	6,80				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10,0				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	54,3				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 128			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	5730	7191	N	Eje 1	5940	7044	N	3,54	20-30	30	%
Eje 2	6480	10585	N	Eje 2	6350	8976	N	2,01	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				72,5		50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20,5	18	%	Sumatoria Izquierdo	3520	N	Sumatoria Derecho	3390	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0,50	Eje 2 1,60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10,0	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	--------	---

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)									Valor				Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura												° C		
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente												° C		
	Humedad Relativa												%		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	K(m <sup>-1</sup> )
	K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)						
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	mm			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente 21,8	Unidad ° C	Humedad Relativa 39.1	Unidad %						

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción								Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B									
									Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción								Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B									
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.										X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.										X
									Total	0	2

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción								Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B									
									Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,17 80,3psi	6,37 80,1psi	5,80 80,6psi							5,00
DERECHA	6,95 80,3psi	2,97 80,4psi	5,10 80,7psi							80,7psi

**NOTA** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

## NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 030320/001/2025

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

TENER EN CUENTA

calcomanía de como conduzco

RES. N°6462 del 2024

Hora de entrada: 15:16 - Hora de salida: 15:33

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



(2025-08-06) WDX196 (15-16)



(2025-08-06) WDX196 (15-29)

## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: RYME-CAPELEC, Serie: , LTOE: -100, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - EU15083, Imán de Vibración: Marca: AVL - 5925 EU15595

Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY-GMH-027  
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2108A02983Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 130122

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 120039

Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 12/0084

Luxómetro: Marca: TECNOLUX-MOON, Serie: 0025

Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 241489

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Opacímetro: Programa: , Versión: Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0  
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Alineador al Paso: Programa: MULINET, Versión: 4.0.6  
Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

---

Visual: Daniel Felipe Porras Gomez

Emisiones: Diego Andres Triviño Moreno

Sonómetro: Daniel Felipe Porras Gomez

Frenómetro: Jose Luis Lozano Ruiz

Alineador al Paso: Daniel Felipe Porras Gomez

Luxómetro: Daniel Felipe Porras Gomez

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

---

Luis Alberto Velasquez Torres

----- FIN DE INFORME -----