

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



roSur CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VÉHICULO				
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2025-08-11	GLADYS AMPARO LONDOÑO ECHAVARRIA	CC (X) NIT () CE () No. 43000390		
Dirección	Teléfono	Cludad	Departamento	
KM 20 AUTOPISTA NORTE BARRIO CANDO	3122377000	Medellín	Antioquia	

3 DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa WFD474	País Colombia	Servicio Público	Clase Camiloneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv	
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10029203023	Fecha Matrícula 2017-02-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV4HPC00269	
No. Motor 89702548	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 250139	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON EL PLAN DE INSPECCIÓN.

Nota: Toda valor medida, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Evaluation Audits

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de los colores

4. Emisiones Auditables				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas					todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m	

7. Suspensión (si aplica)

8 Enero

6. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4143.00	6127.00	N	Eje 1 Derecho	4426.00	5956.00	N	6.39	30 %
			Eje 2 izquierdo	2830.00	4546.00	N	Eje 2 Derecho	2845.00	4234.00	N	0.53	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
25.40	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.25	Eje 2 -2.57	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor			X
Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión			X
Testigos o Indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización			X
		Total	0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
235229**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**
Equipo de carretera completo y en buen estado

: ABS encendido
 Eje1 derecha 1 3.44mm ; Eje2 derecha 1 9.92mm ; Eje1 Izquierda 1 3.67mm ; Eje2 Izquierda 1 9.62mm ; Llanta de repuesto 5.98mm ;
 Presion eje1 derecha 1 34.4 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.6 PSI Presion eje2 derecha 1 35.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 35.2 PSI Presion
 repuesto 33.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Malcol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Malcol Fabian Cardenas Parra [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Malcol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial interior], Malcol Fabian Cardenas Parra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Malcol Fabian Cardenas Parra [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)