



E.D. ALMANOS Y HEREDOS
GIRARDOTA
NIT. 901255454
VIA LA MATA PARCE GARCIA
21 VIA BELLO SUR
Tel - 654322399
GIRARDOTA - Antioquia
CDGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

9. FSCM

Fecha de prueba 10/10/08 23:35:49:28	Nombre o Razón social EENEIDER VANDAS	Documento de Identidad CCPJ-NIT No. 1325657969
Correo electrónico JESICA.MANGARRIBA	Teléfono fijo o Número de Celular 3116012280	Ciudad GIRAFLEXITA
Departamento Antioquia		
Datos Electrónicos CLIENTES@COMPENADIC@SAAM.COM		

2. (NOMBRE DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO)

3. ESTADO DEL VEHÍCULO

Placa 800328		País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca MITSUBISHI	Línea L 500 2.5L
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 8003289847	Fecha de matrícula 2015-02-11	Color BLANCO SOLIDO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN e Chasis MMJNB403FD019120	
No de motor 4056JGFC1545	Tipo motor OTTO	Cilindración (cm³) (si aplica) 2471	Potencia (kW) 105/2300	Número de pasajeros (máx. incluído conductor) 4	Emissiones SE / NOX	
Patente (si aplica) 131	Tipo de Camióneta DOBLE CABINA	Fecha venciendo RCAT 2024-02-08	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECÁNICA

Nota: Tutto what inside, esprime del che bely? Indica un dialetto profondo.

4. Medidas de Intensidad / Inclinación de las Luces (Luzes, Altas Autorizadas / Explotaciones)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Módulo/Punto	Unidad	Simulacros (SI) (No)
Baja(s)	Derivada(s)	Intensidad	11.5			2.5	W/m²	NO
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Inclinada(s)	Intensidad	12.5			2.5	W/m²	NO
		Inclinación	1.70			0.0 a 3.0	%	
Alta(s)	Derivada(s)	Intensidad	54.5			W/m²	NO	
	Inclinada(s)	Intensidad	20.0			W/m²	NO	
Antes/Después/Exposición(s)	Derivada(s)	Intensidad				W/m²		
	Inclinada(s)	Intensidad				W/m²		
Resumen de los simulacros			Intensidad 19.4			Módulo 2.0	Unidad W/m²	

8. SUPPLEMENT (with one or more of the options)

Detachable	Valor	Detachable	Valor	Troncos	Valor	Troncos	Valor	Módulo	Unidad
Academico	75,0	Barroche	60,2	Academico	74,1	Barroche	67,5	40	%

6. PRESENTS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(R)	Max(A)	Unidad
Eje 1	401	4014	N	Eje 1	4454	5368	N	3.79	28	30	%
Eje 2	3227	4868	N	Eje 2	4130	4454	N	21.97	28	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Ejeaca Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			80.8		50			%			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máxima	Unidad
-0.50	-0.50				(+/-)10	milímetros

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desajuste de los frenos de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una fuerza inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL				2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL.

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.61	4.52				3.91	
DERECHA	4.25	4.27					

CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 3 lectura 2: 4.29 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.97 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.38 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.34 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.63 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.59 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.33 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.28 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.72 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.67 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	32.0	32.0				32.0	
DERECHA	32.0	32.0					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOR
LUXMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECNOMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECNOMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECNOMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHANE	WD2200AH22	NA			
DETECTOR HOLGURAS	TECNOMAS	DH 2761	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Suspensión	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Desviación lateral	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


LUIS ANDRÉS MONTÓYA PAMPLONA
 Director Técnico

Fin del informe