



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-08-26 06:37:02	Nombre o Razón social MARIANA MARTINEZ MENESES	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1001463189
Dirección /EREDA SAN ANDRES	Teléfono fijo o Número de Celular 3147623315	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico DMAZO1994@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SNR147	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Línea AMAROK
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10030856110	Fecha de matrícula 2011-12-28	Color BLANCO CANDY	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZCA006502
No de motor CDB013215	Tipo motor Diésel	Cilindrada(cm³)(si aplica) 1968	Kilometraje 32192	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica) 120	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-12-30	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Sí) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 6.30			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 5.60			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 26.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 1.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 49.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.8	Delantera Derecha	Valor 72.2	Trasera Izquierda	Valor 60.4	Trasera Derecha	Valor 54.9	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5219	6475	N	Eje 1	6131	5503	N	14.9	20	30	%
Eje 2	4346	5454	N	Eje 2	4679	5003	N	7.13	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eje total				Valor 90.8	Mínimo 50			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
39.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	4346	11929	N	Sumatoria Derecho	4434	10506	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.50	Eje 2 -1.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.	DIRECCION		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.46	4.12				
DERECHA	3.19	4.19				2.99

CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 31.8 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 31.2 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardán para vehículos llanvianos: 0.90 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.29 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.26 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 3.56 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.49 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.29 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.19 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.16 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.09 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	35.0				
DERECHA	34.0	35.0				32.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-08-26, SNR147 06:41



2025-08-26, SNR147 06:41

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Registro fotográfico	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Frenos	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Suspensión	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Desviación lateral	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual (Profundidad de labrado)	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual (Dirección)	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
Director técnico

Fin del informe