



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de prueba 2025-09-01 06:50:35 | Nombre o Razón social MAURICIO ORLAS RENGINO | Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1035867350 |
| Dirección CALLE 6A#12-26 | Teléfono fijo o Número de Celular 3126944774 | Ciudad GIRARDOTA |
| Correo Electrónico MAOORLAREGIFO@GMAIL.COM | | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Placa STE525 | | País COLOMBIA | | Servicio Público | | Clase CAMIONETA | | Marca RENAULT | | Línea DUSTER OROCH | |
|-------------------------------|--|---|--|--------------------------------------|--|---------------------------------------|--|--|--|-----------------------------------|--|
| Modelo 2024 | | Número de licencia de tránsito 10034392623 | | Fecha de matrícula 2024-02-28 | | Color BLANCO GLACIAL (V) | | Combustible / Propulsión Gasolina | | VIN o Chasis 93Y9SR333RJ802893 | |
| No de motor H5HA460D052013 | | Tipo motor OTTO | | Cilindraje(cm³)(si aplica) 1333 | | Kilometraje 41273 | | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | | Blindaje SI() NO(X) | |
| Potencia (si aplica) 154 | | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | | Fecha vencimiento SOAT 2026-03-06 | | Conversión GNV SI() NO() N/A (X) | | Fecha Vencimiento GNV | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango | Unidad | Simultanea (SI) (No) |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 6.60 | | | 2.5 | klux | SI |
| | Inclinación 0.90 | | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad 27.2 | | | | 2.5 | klux | SI |
| | Inclinación 1.00 | | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 30.4 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad 26.2 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 22.6 | 6.60 | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad 6.60 | 5.30 | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 132 | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 79.3 | Delantera Derecha | Valor 74.9 | Trasera Izquierda | Valor 87.3 | Trasera Derecha | Valor 87.0 | Mínima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 3806 | 4365 | N | Eje 1 | 3885 | 3993 | N | 2.02 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 2031 | 3473 | N | Eje 2 | 2894 | 3159 | N | 29.8* | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 84.2 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 29.8 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2031 | 7838 | N | Sumatoria Derecho | 2433 | 7152 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| -2.00 | 6.40 | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%. | FRENOS | | X |
| | | TOTAL | 1 | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.05 | 3.54 | | | | |
| DERECHA | 3.05 | 3.17 | | | | 4.50 |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces Izquierdo: 39.0 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 38.5 cm
- Determinacion tipo bombillo Izquierdo: LED
- Determinacion sensor de luz Izquierdo: EUR
- Determinacion tipo bombillo derecho: LED
- Longitud del cardan para vehículos IVAIOS: 1.40 metros
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.64 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.54 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.25 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.45 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.65 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.65 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 2: 3.80 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 1: 3.75 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 3.34 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 3.22 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 34.0 | 35.0 | | | | |
| DERECHA | 34.0 | 35.0 | | | | 34.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-09-01, STE525 07:12



2025-09-01, STE525 07:31

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO1 | TECNOLUX | 0291 | ALTAIR COMBI | | | |
| FRENOMETRO | TECMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2206A0422 | N/A | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMAS | DH 2161 | DH MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|----------------------|-------------------------------|
| Luces | JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO |
| Registro fotográfico | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Frenos | JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO |
| Inspección visual | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Suspensión | JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO |
| Desviación lateral | JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO
Director técnico

Fin del informe