

INSPECCION PREVENTIVA

 NIT 901268431-0 CDA LA 34 Dirección TRAVS 29 33A33 Cd. SANTIAGO DE CALI Tel. 4853573
--

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 30/09/22 09:23 AM
Dirección Kr 3 Norte # 32 - 35

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social: Ortiz. Escobar	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No. 43258348
Maria Isabel	
Teléfono 3176359385	Ciudad: SANTIAGO DE CALI
	Departamento VALLE DEL CA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WQ185	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10026556174	Fecha Matricula 2015-02-19	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LVAV2MBB7FJ003669
No. Motor 89649193	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2776	Kilometraje 292394	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape 74.5		dBA

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha 12.0	2.5	Klx	2.30	0.5-3.5	%
Baja Izquierda 2.5	2.5	Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
61.0	225	Klx

7. Suspensión (SI Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda 57.3	Delantera Derecha 72.1	Trasera Izquierda 72.2	Trasera Derecha 52.5	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.8	50	%	Eje 1 Izquierdo 3268	6100	N	Eje 1 Derecho 2769	5522	N	15.2	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 2382	4205	N	Eje 2 Derecho 2377	4215	N	0.20	>30	%
Eficacia Auxiliar 16.5 *	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
2.50	2.60							

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	unid	CO2	Valor	Norma	unid	O2	Valor	Norma	unid	HC	Valor	Norma	unid
		Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	%	
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero	—	%	

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo1	0.17	%	Ciclo2	0.08	%	Ciclo3	0.07	%	Ciclo4	0.16	%	Resultado	0.10	Norma	Unidad
700																35	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	60

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
10050	Inexistencia de las señales reflectivas reglamentarias, de acuerdo con las normas vigentes.	Alumbrado y señalizacion	X	
90006	Guardapolvos inexistentes o rotos	Dirección		X
90007	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Dirección		X
10100	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
10012	Mal estado de parachoques y/o defensas	Revision exterior		X
10107	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
		Total	1	5

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA * La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Visual de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

213

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Visual: obsolescencia de la demarcación con Cintas Retroreflectivas en los vehículos obligados a llevarlas

labrado llanta derecha del eje 2: 3.2
labrado llanta izquierda del eje 1: 2.0
labrado llanta derecha del eje 1: 2.5
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.0
labrado de llanta de repuesto 1: 5.2

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS


YEISON FERNANDO ALZATE ZAPATA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Freno	OSCAR MENDOZA
Inspeccion visual	HEIVER RODRIGUEZ
Foto	HEIVER RODRIGUEZ
Suspension	OSCAR MENDOZA
Desviacion	OSCAR MENDOZA
Gases	JORGE URBANO
Ruido	HEIVER RODRIGUEZ
Luces	STIVEN CORTEZ

INSPECCION PREVENTIVA