



## IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 976694

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                               |   |  |                            |             |
|-------------------------------|---|--|----------------------------|-------------|
| Fecha de prueba<br>11/09/2022 | Nombre o Razón social<br>ENRIQUE VALDERRAMA | Documento de Identidad<br>CC.(X) NIT.( ) | CE.( )                     | No. 3430525 |
| Dirección:<br>MEDELLIN        | Teléfono fijo o Número de Celular           | Ciudad:<br>MEDELLÍN                      | Departamento:<br>ANTIOQUIA |             |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                              |   |                                     |                      |                                    |                                     |
|------------------------------|---|-------------------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Placa:<br>LGU538             | País:<br>COLOMBIA                             | Servicio:<br>PÚBLICO                | Clase:<br>CAMIONETA  | Marca:<br>TOYOTA                   | Línea:<br>HILUX                     |
| Modelo:<br>2022              | Número de Licencia de Tránsito<br>10026069703 | Fecha de Matrícula<br>11/05/2022    | Color:<br>SUPER BLAN | Combustible / Propulsión<br>DIESEL | VIN o Chasis:<br>8AJKB3CD7N1637597  |
| No. de Motor:<br>2GD-G291548 | Tipo motor:<br>Diésel                         | Cilindrada (cm3)(si aplica)<br>2393 | Kilometraje:<br>7052 | No. de Sillas:<br>4                | Vidrios polarizados:<br>SI(X) NO( ) |

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo '-' significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIÓNES AUDIBLES

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | ----   | dBA    | Baja derecha   | 15,6   | 2.5    | k lux       | 2,30  | 0.5 - 3.5 % | 135        | 225    | k lux  |
|              |        |        | Baja izquierda | 13,8   | 2.5    | k lux       | 2,00  | 0.5 - 3.5 % |            |        |        |

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

|                     |               |                   |               |                   |               |                 |               |              |             |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor<br>89,0 | Delantera derecha | Valor<br>85,0 | Trasera izquierda | Valor<br>84,0 | Trasera derecha | Valor<br>80,0 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

## 8. FRENO

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 67,0              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3652 | N      | Eje 1 derecho | 3968 | N      | 7,96          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3486 | N      | Eje 2 derecho | 3398 | N      | 2,52          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 derecho |      | N      |               | 30     | %      |
| 30,8              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 derecho |      | N      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 derecho |      | N      |               | 30     | %      |

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

|             |             |       |       |       |            |             |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1 -0,50 | Eje 2 -0,50 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +10 | Unidad m/km |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|------------|-------------|

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

## 11. EMISIÓNES DE GASES

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm  | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nitróso (NO) |      |     |
|---------|------|--------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------------|------|-----|
|         |      | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma  | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |      |     |
|         |      | -----%                   | -----%                   | -----%       | -----ppm                        | -----ppm           |      |     |
| Ralenti | ---- | %                        | Ralenti                  | ----         | %                               | Ralenti            | ---- | ppm |
| Crucero | ---- | %                        | Crucero                  | ----         | %                               | Crucero            | ---- | ppm |

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 Und | Ciclo 2 Und | Ciclo 3 Und | Ciclo 4 Und | Valor Norma   | Unidad |
|---------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|--------|
|         |     | %           | %           | %           | %           | Resultado <35 | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 5,26             | 5,39             |                  |                  |                  | 6,98                |
| DERECHA   | 5,41             | 5,87             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:  SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE:  SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Particulares, Pesados Particulares, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

## NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

976694

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2208.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/6804006

Profundímetro: L4/SH2009A02086

Detector de Holguras: L4/1X6007

Suspensión: L4/503107

Sonometro: L4/2015043306

Termohigrometro: P701H01

Frenómetro: L4/1302107

Regloscopio: L4/70

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos y Suspensión (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1032) CRISTIAN FERNANDO GARZON

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 53/5, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

12022ED1510128948884