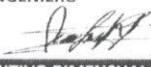
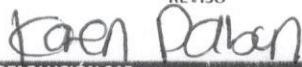
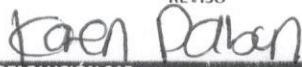


Mantenimiento Preventivo
Ficha N° 5488
SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 SEDE DE SAN JUAN - Calle 44 No. 59-63 LÍNEA UNICA 6447199 MEDELLIN - COLOMBIA

PROPIETARIO:	TRANS RUMBO GROUP SAS	FECHA REVISIÓN:	02/01/2023	HORA: 05:00 P.M	FOTO	
NIT/CEDEMA:	901439958-4	FECHA DE FRESA DE TRANSPORT:	TRASN RUMBO GROUP			
CONDUCTOR:	EL ASIGNADO	FLOTA PROPIA:	ALIADO X			
DIRECCION:	CLL 14 N° 4-45	FECHA TECNOMECÁNICA:	04/11/2024			
TELÉFONO:	604 4733317	FECHA SOAT:	02/11/2023			
CELULAR:	0	PLACOMETRAJE:	3864			
		PROXIMA REVISIÓN	03/03/2023			
SISTEMA	GRUPO		OBSERVACIONES		APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos				APDO	
	Luces y direcciones				APDO	
	Manijas				APDO	
	Plumillas				APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos				APDO	
	Cinturones				APDO	
	Espejos				APDO	
	Salidas de emergencias				APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas				APDO	
	Botiquín primeros auxilios				APDO	
	Extintor				APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos				APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico				APDO	
	Aceite motor				APDO	
	Aqua batería				APDO	
	Aqua parabrisas				APDO	
	Filtro aire y combustible				APDO	
	Líquido frenos y clutch				APDO	
Líquido refrigerante				APDO		
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar				APDO	
	Estado bandas (% vida útil)				APDO	
	Estado campanas				APDO	
	Estado discos				APDO	
	Estado guayas				APDO	
	Estado pastas (% vida útil)				APDO	
LLANTAS	Estado				APDO	
	Rotación				APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores				APDO	
	Biela principal / auxiliar				APDO	
	Bieletas				APDO	
	Bujes				APDO	
	Cubos y crucetas				APDO	
	Esfera superior				APDO	
	Esfera superior / inferior				APDO	
	Estado de brazos de dirección				APDO	
	Estado mangueras y tuberías				APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial				APDO	
	Estanqueidad en motor				APDO	
	Holguera bases y bujes				APDO	
Mando dirección				APDO		
Mogollas				APDO		
Muelles barras sensoras				APDO		
Terminales de dirección				APDO		

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES
PASTAS: 80%
BANDAS: 100 %


PRIMERA REVISIÓN	SEGUNDA REVISIÓN	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar. B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.
MECANICO SEBASTIAN SOTO	INGENIERO 	ELABORÓ KAREN PABON 
		REVISÓ 

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a este la aprobación sin costo, de más de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.

LKK-262