

Mantenimiento Preventivo
Ficha No. 5488



SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 SEDE DE SAN JUAN, Calle 44 No. 59-63 LINEA UNICA #47799 MEDELIN COLOMBIA



PROPIETARIO:	TRANS RUMBO GROUP SAS	FECHA REVISIÓN:	02/01/2023	HORA:	05:00 P.M.	FOTO:
NIT/CEDULA:	901439958-4	EMPRESA DE TRANSPORT:	TRANS RUMBO GROUP			
CONDUCTOR:	EL ASIGNADO	FLOTA PROPIA:	ALIADO: X			
DIRECCIÓN:	CLL 14 N° 4-45	FECHA TECNOMECÁNICA:	04/11/2024			
TELÉFONO:	604 4733317	FECHA SOAT:	02/11/2023			
CELULAR:	0	KILOMETRAJE:	3864			

PROXIMA REVISION		03/03/2023		
SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
	Plumillas		APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos		APDO	
	Cinturones		APDO	
	Espejos		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO	
	Botiquin primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico		APDO	
	Aceite motor		APDO	
	Agua batería		APDO	
	Agua parabrisas		APDO	
	Filtro aire y combustible		APDO	
	Líquido frenos y clutch		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Líquido refrigerante		APDO	
	Engrasar tensor. ar		APDO	
	Estado bandas (% vida útil)	BUENO	APDO	
	Estado campanas		APDO	
	Estado discos		APDO	
	Estado guayas		APDO	
	Estado pastas (% vida útil)	BUENO	APDO	
LLANTAS	Estado		APDO	
	Rotación		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores		APDO	
	Biel principal / auxiliar		APDO	
	Bieletas		APDO	
	Bujes y cricetas		APDO	
	Esfera superior		APDO	
	Esfera superior / inferior		APDO	
	Estado de brazos de dirección		APDO	
	Estado mangueras y tuberías		APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueidad en motor		APDO	
	Holguera bases y bujes		APDO	
	Mando dirección		APDO	
	Mogollas		APDO	
	Muelles barras sensoras		APDO	
	Terminales de dirección		APDO	

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES

PASTAS: 80%
BANDAS: 100 %

EURÓ-GAS
TEL: 800.502.8000

PRIMERA REVISIÓN	SEGUNDA REVISIÓN	TIPOS DE ESTADO			
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operación			
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.			
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.			
MECANICO SEBASTIAN SOTO	INGENIERO 	ELABORÓ KAREN PABON	REVISÓ 	PLACA:	LKK-262

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado de aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.