



CDA HACIENDAS SNS PALACE
NIT: 900105550
Teléfono: 2620484 - 3137482000
E-mail: tesoreria@cdahaciendas.com
Dirección: CARRETERA 60 N° 39-13 MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2022-12-20	Nombre o Razón social COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTES	Documento de identidad CC () NIT (X) No. 811009708	
Dirección CAR 79 44 46	Teléfono fijo o Número de Celular 3124233541	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia
Correo Electrónico ohnalexanderms2014@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TJZ190	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique automática
Modelo 2013	Número de licencia de transito 10019485158	Fecha Matrícula 2013-08-24	Color Blanco artica	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNDM026079
No de Motor A400C033866	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 300645	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blandaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-26	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
	Inclinación						%	
Izquierda(s)	Intensidad						Klux	si
	Inclinación						%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
							Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.1	Delantera Derecha	Valor 55.9	Trasera Izquierda	Valor 87.2	Trasera Derecha	Valor 85.3	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2980	4148	N	Eje 1	2463	4091	N	17.3	(20,30]	30	%
Eje 2	1968	2390	N	Eje 2	1858	2080	N	5.59	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
				72.9	50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
30.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1978	6538	N	Sumatoria Derecho	1862	6171	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.15	Eje 2 0.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%