

Formato Uniforme de Resultados - FUR



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105566
Teléfono: 2620484 - 3137482666
E-mail: tesoreriacda@une.net.co
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

FUR N°: 17-56173

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2023-01-04	JAIME ANDRES ARDILA ECHEVERRY	CC (X) NIT () No. 1128445630	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
MEDELLIN	3103745337	Medellin	Antioquia
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNT846	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10026366298	2013-04-06	Blanco olímpico	Diesel	8LBET3E0C0138987
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
180559	DIESEL	2999	254219	5	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
	DOBLE CABINA	2023-04-05	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
		Inclinación				%		
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	si	
		Inclinación				%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Klux	Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.4		48.2		69.0		73.2	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2778	5881	N	Eje 1	2943	5067	N	5.61	(20,30)	30	%
Eje 2	2301	3728	N	Eje 2	2479	3477	N	7.18	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			57.8	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
32.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2905	9609	N	Sumatoria Derecho	2984	8544
7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2								

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.24	Eje 2	-0.12	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Liviano - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Liviano - Probador de suspension EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Liviano - Alineador al peso liviano Beissbarth SN: EH0004361
- Liviano - Profundímetro KEX SN: E20-137

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecní-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Rafael Lopez Cañas [Foto trasera], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial exterior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial inferior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial motor], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial interior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Foto delantera], Jose Rafael Lopez Cañas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Rafael Lopez Cañas [Profundidad de labrado], Jose Rafael Lopez Cañas [Tercera placa],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


YULIETH MARÍA MOLINA RODRIGUEZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe



Reporte de análisis de emisiones de escape-Prueba estática Diesel

Laboratorio Ambiental

Página 1 de 1

Código

LAB-F-025

Versión

2

Fecha de emisión

24/06/2021

RESOLUCIÓN: 1190

NIT: 900023589-1

DIRECCIÓN: CR 68A No. 46 A 37

PBX: 4608450-3204571425

FECHA RESOLUCIÓN: 2021/10/13

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No: M10-1176

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/ RAZÓN SOCIAL: SERTRANS
DIRECCIÓN: CR 79 NRO 44 46
CIUDAD: MEDELLÍN
TIPO DE DOCUMENTO: N
DOC. IDENTIFICACIÓN: 0118047089
TELÉFONO: 4484330

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA: CHEVROLET
PLACA: SNT846
SERVICIO: PÚBLICO
CILINDRAJE (cm³): 2999
AÑO-MODELO: 2012
LÍNEA: LUV D MAX
CLASE DE VEHÍCULO: CAMIONETA
NÚMERO DE MOTOR: 0559
NÚMERO DE SERIE: 8987
LICENCIA DE TRÁNSITO: 6298
COMBUSTIBLE: DIESEL
LTO (mm): 66
LUGAR DE MEDICIÓN TEMP: ACEITE
MODIFICACIONES AL MOTOR: NO
POTENCIA (hp): 130



PQR Encuesta

KILOMETRAJE: 28975

DATOS GENERALES

FECHA: 2022/09/03
HORA DE INICIO: 9 40 10 a. m.
MUNICIPIO: MEDELLÍN
HUMEDAD RELATIVA (%): 77 60
HORA FINALIZACIÓN: 9 44 39 a. m.
LUGAR PRUEBA: SERTRANS
TEMP AMBIENTE (°C): 28 30

DATOS DEL OPACIMETRO

MARCA: SENSORS
SERIE: 53224
SOFTWARE: METRIGAS
VERSIÓN: 8 2 1

DATOS DE LINEALIDAD

FECHA ÚLTIMA LINEALIDAD: 2022/09/03
HORA ÚLTIMA LINEALIDAD: 5:49:54 a. m.
OPERADOR: YEISON RUIZ
RESULTADO: APROBADA

CUMPLE LA INSPECCIÓN VISUAL

INSPECCIÓN VISUAL DEL VEHÍCULO

RESULTADOS DE PRUEBA DE OPACIDAD

	RPM RALENTÍ	RPM GOBERNADA	VALOR REPORTADO	LÍMITES	TEMP INICIAL (°C): 25	TEMP FINAL (°C): 25
CICLO LIBRE:	740 rpm	2350 rpm	02 60 %	35 %	R.P.M. MOTOR RALENTÍ:	880
CICLO 1:	740 rpm	2320 rpm	03 20 %	35 %	R.P.M. MOTOR GOBERNADA:	2330
CICLO 2:	750 rpm	2310 rpm	03 20 %	35 %		
CICLO 3:	750 rpm	2240 rpm	03 70 %	35 %		
PROMEDIO:			03 37 %			

CONCEPTO FINAL: APROBADA

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

Prueba realizada bajo los parámetros establecidos en la norma técnica Colombiana NTC 4231. Calidad del aire. Procedimiento de medición y características de los equipos. flujo parcial para evaluar las emisiones de humo generadas por las fuentes móviles accionadas con Diesel, método de aceleración libre.

Elaborado

Nombre: YEISON RUIZ

Cargo: Inspector

Autorizado

Nombre: YONATHAN PELÁEZ

Cargo: Supervisor

*** FIN ***