

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026248-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1 ECU

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-03-04	Nombre o razón social ROGER AUGUSTO MARTINEZ CONTRERRAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71691008		
Dirección CL 5 80C 130	Teléfono 3123456789	Ciudad Bogotá	Departamento Cundinamarca	

3 DATOS DEL VENDEJOR

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa GDX180	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020116962	Fecha Matrícula 2019-10-30	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ072671	
No. Motor F4RE410C218105	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 57333	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC
5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *. Indica un defecto encontrado.

4. Emissions Audit

5. Interpretación de los resultados

6. Suma de la intensidad de todos los lados.

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	18.70	2.5	klux/1m	0.88	0.5 - 3.5	%	68.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	18.80	2.5	klux/1m	0.99	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (sí aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.60	Delantera Derecha	Valor 85.80	Trasera Izquierda	Valor 82.00	Trasera Derecha	Valor 78.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

			c. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2989.00	3949.00	N	Eje 1 Derecho	2946.00	4232.00	N	1.44	30 %
			Eje 2 izquierdo	2165.00	3558.00	N	Eje 2 Derecho	1935.00	3477.00	N	10.60	30 %
Eficacia auxiliar	26.50	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.25 Eje 2 0.02 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases			11 a Vehículos con ciclo OTTO			

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

卷之三

Temp Bpm Manóxido d

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Consumo de Diesel (Capacidad)								Valor	Norma
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid		
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA
NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN
LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA
AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

24913

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.43mm ; Eje2 derecha 1 3.42mm ; Eje1 izquierda 1 3.48mm ; Eje2 izquierda 1 3.29mm ; Llanta de repuesto 2.00mm ;



2023-03-04 GDX180 09:31



2023-03-04 GDX180 09:31

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ NRBOLEDA 026.246 -1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**