



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ACREDITADO  
**ONAC**  
ORGANISMO NACIONAL DE ACREDITACIÓN  
ISO/IEC 17020:2012  
19-010-002

CDA GLORIETA GUAYABAL  
NIT: 901160380-8  
Teléfono: 6073305 - 3013176894  
E-mail: cdaglorietaguayabal@gmail.com  
Dirección: CRA 52 No. 9a-25  
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                             |                                                    |                                                       |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023-02-15               | Nombre o Razón social<br>JAIR WILSON LLANTEN LOPEZ | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 89001758 |
| Dirección<br>CRAB5 538 80                   | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3138569429    | Ciudad<br>Medellín                                    |
| Correo Electrónico<br>jailanten49@gmail.com |                                                    | Departamento<br>Antioquia                             |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                               |                                               |                                      |                                         |                                                |                                  |
|-------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|
| Placa<br>GTY601               | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Pública                  | Clase<br>Camioneta                      | Marca<br>Renault                               | Línea<br>Duster oroch            |
| Modelo<br>2021                | Número de licencia de tránsito<br>10022260024 | Fecha Matrícula<br>2021-02-15        | Color<br>Blanco glacial (v)             | Combustible/Propulsión<br>Gasolina             | VIN o Chasis<br>93Y95K583M735069 |
| No de Motor<br>F4RE410C270435 | Tipo Motor<br>OTTO                            | Cilindrada (cm³) (si aplica)<br>1998 | Kilometraje<br>66852                    | Número de pasajeros<br>(sin incluir conductor) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)        |
| Potencia (si aplica)<br>143   | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-02-13 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) |                                                | Fecha Vencimiento GNV            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínimo/Rango | Unidad | Simultáneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 22.5       |         |         | 3.5          | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 1.35       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 21.1       |         |         | 3.5          | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 1.44       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 45.9       |         |         |              | Klux   | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 4.03       |         |         |              | Klux   | si                  |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 7.02       | 28.4    |         |              | Klux   | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 8.88       | 10.1    |         |              | Klux   | si                  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad |                     |
|                                    |              |             | 147        |         |         | 225          | Klux   |                     |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 76.2  |                   | 82.4  |                   | 78.1  |                 | 81.8  | 40     | %      |

## 6. FRENSOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 1975             | 4682           | N      | Eje 1  | 1978           | 3949         | N      | 0.15          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 2          | 1852             | 3548           | N      | Eje 2  | 2313           | 3738         | N      | 19.9          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        | Mínimo |                | Unidad       |        |               |            |         |        |
|                |                  | 51.0           |        | 50     |                | %            |        |               |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 16.6*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierda | 1189 | 8230   | N      | Sumatoria Derecha | 1457   | 7687 | N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 1.56  | -5.57 |       |       |       | +/- 10 | m/m    |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      | +/- 2  | %      |