

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**cda la 33** CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 6044795995 - 6043628816  
 REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO								
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad								
2023-01-23	<b>HÉCTOR WILLIAM PULGARIN MORALES</b>		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70854061								
Dirección				Ciudad	Departamento						
CLL 64 GG 116D 19				Medellín	Antioquia						
3.DATOS DEL VEHICULO			3.DATOS DEL VEHICULO								
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea						
ESQ906	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch						
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis						
2020	10020914147	2019-07-12	Blanco glacial (V)	Gasolina	93Y9SR5B3LJ1880524						
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados						
F4RE410C200747	OTTO	1998	68699	3	SI ( ) NO (X)						
<b>B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b>											
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado											
4. Emisiones Audibles											
Ruido escape	Valor	Máximo Unidad	Intensidad	Mínimo Unidad	todas las luces						
		Baja dBA	19.80	2.5 klux/1m	61.80						
		Baja Izquierda	18.40	2.5 klux/1m	225						
5. Intensidad inclinación de las luces bajas											
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Derecha	Valor						
	86.50		87.10	Izquierda	79.90						
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad						
70.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	3016.00	4336.00 N						
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	2602.00	3775.00 N						
32.90	18	%	Eje 3 Izquierdo	Eje 4 Izquierdo	Eje 5 Izquierdo						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5							
0.14	0.14										
6. Suma de la intensidad de todas las luces											
7. Suspensión (si aplica)											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-						
8. Frenos											
Efecto	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad						
70.60	50	%	Eje 1 Derecho	3214.00	4461.00 N						
Efecto auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Derecho	2581.00	3601.00 N						
32.90	18	%	Eje 3 Derecho	Eje 4 Derecho	Eje 5 Derecho						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5							
0.14	0.14										
9. Desviación lateral											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-						
10. Dispositivos de cobro(si aplica)											
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia		%	Error en tiempo	%						
11.a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO					
CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%					
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%					
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%	%	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total 0	A 0 B 0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Código		Total 0	A 0 B 0

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Código		Total 0	A 0 B 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI X

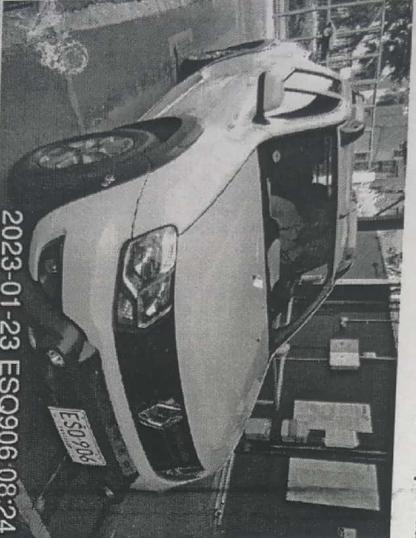
NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

23642

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presión eje<sup>1</sup> derecha 1 32.0 PSI Presión eje<sup>1</sup> izquierda 1 32.0 PSI Presión eje<sup>2</sup> derecha 1 32.0 PSI Presión eje<sup>2</sup> izquierda 1 32.0 PSI  
Eje1 derecha 1 15.28mm ; Eje2 derecha 1 15.43mm ; Eje1 izquierda 1 15.46mm ; Eje2 izquierda 1 15.74mm ; Llanta de repuesto 4.65mm ;



2023-01-23 ESQ906 08:24

Fin del informe



2023-01-23 ESQ906 08:24

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

 **CDA**  
MONICA MARIA GONZALEZ  
H. NOMBRE DE LOS DIRECTORES  
CDA 33

Norman Alexander Gonzalez [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)