



eurotecnicentro

REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Grupoeuro



Mantenimiento Preventivo

Ficha No.6491

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

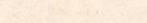
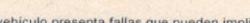
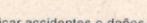
PROPIETARIO:	TRANS RUMBO GROUP SAS	FECHA REVISION:	04/03/2023	HORA:	05:00 P.M
NIT/CEDULA:	901439958-4	EMPRESA DE TRANSPORT:	TRANS RUMBO GROUP SAS		
CONDUCTOR:	EL ASIGNADO	FLOTA PROPIA:	ALIADO: X		
DIRECCION:	CLL 14 N° 4-45	FECHA TECNOMECHANICA:	02/11/2023		
TELEFONO:	6044733175	FECHA SOAT:	04/11/2023		
CELULAR:	0	KILOMETRAJE:	5001		
		PROXIMA REVISION	03/05/2023		
SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDT	
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO		
	Luces y direccionales		APDO		
	Manijas		APDO		
	Plumillas		APDO		
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos		APDO		
	Cinturones		APDO		
	Espejos		APDO		
	Salidas de emergencias		APDO		
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO		
	Botiquín primeros auxilios		APDO		
	Extintor		APDO		
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO		
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico		APDO		
	Aceite motor		APDO		
	Agua batería		APDO		
	Agua parabrisas		APDO		
	Filtro aire y combustible		APDO		
	Líquido frenos y clutch		APDO		
	Líquido refrigerante		APDO		
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar		APDO		
	Estado bandas (% vida útil)	BUENO	APDO		
	Estado campanas		APDO		
	Estado discos		APDO		
	Estado guayas		APDO		
	Estado pastas (% vida útil)	BUENO	APDO		
LLANTAS	Estado		APDO		
	Rotación		APDO		
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores		APDO		
	Biela principal / auxiliar		APDO		
	Bieletas		APDO		
	Buje tijera superior / inferior		APDO		
	Cardan y crucetas		APDO		
	Esfera superior		APDO		
	Esfera superior / inferior		APDO		
	Estado de brazos de dirección		APDO		
	Estado mangueras y tuberías		APDO		
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO		
	Estanqueidad en motor		APDO		
	Holgura bases y bujes		APDO		
	Mando dirección		APDO		
	Mogollas		APDO		
Muelles barras sensoras		APDO			
Terminales de dirección		APDO			

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES

PASTAS:50 %

BANDAS:50 %

EURO' GRU
NIT. 830.508.1397

PRIMERA REVISIÓN	SEGUNDA REVISIÓN	TIPOS DE ESTADO	
APRÓBADO		<p>A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar</p> <p>B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.</p> <p>C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad</p>	
MECANICO JUAN DAVID	INGENIERO 	<p>ELABORÓ KAREN PABON</p> <p> REVISÓ </p>	PLACA: LKK-263

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.