

Soledad NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

| | | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------------------------|---------------|---------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de Identidad | | |
| 03/02/2023 | VIAJES COLEGIO Y TURISMO S.A | CC.() | NIT.(X) | CE.() No.811030548 |
| Dirección: | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad: | Departamento: | |
| Calle 12 No. 30-180 | 4441052 | Medellin | Antioquia | |

| | | | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Placa: LJW986 | País: COLOMBIA | Servicio: PUBLICO | Clase: CAMIONETA | Marca: RENAULT | Línea: DUSTER |
| Modelo: 2023 | Número de Licencia de Tránsito 10026736517 | Fecha de Matriculación 27/07/2022 | Color: BLANCO GLA | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis: 9FBHJD201PM280926 |
| No. de Motor: J759Q130228 | Tipo motor: OTTO | Cilindrada (cm3)(si aplica) 1599 | Kilometraje: 30524 | No. de Sillas: 4 | Vidrios polarizados: SI() NO() |
| | | | | | Blindaje: SI() NO() |

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape | ---- | dBA | Baja derecha | 10,1 | 2.5 | k lux | 1,40 | 0.5 - 3.5 | % | 35,7 | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 25,6 | 2.5 | k lux | 1,90 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| ANEXO 2 (Continúa) | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor |
| | 89.0 | | 92.0 | | 84.0 | | 89.0 |
| | | | | | | | 40 |
| | | | | | | | Unidad |
| | | | | | | | % |

| C. FRENTE | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|-------------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 58,2 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2554 | 3842 | N | Eje 1 derecho | 2061 | 3763 | N | 19,3 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1605 | 2822 | N | Eje 2 derecho | 1414 | 2675 | N | 11,9 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar 23,4 | Mínimo 18 | Unidad % | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 derecho | | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 derecho | | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 derecho | | | N | | 30 | % |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | -1,40 | Eje 2 | -0,70 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | | | | Dióxido de carbono (CO2) | | | | Oxígeno (O2) | | | | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | | | | Óxido nítrico (NO) | | | |
|------------|-----|-----------------------------|----|-------|--------|-----------------------------|----|-------|--------|-----------------|----|-------|--------|------------------------------------|----|-------|--------|-----------------------|----|-------|--------|
| | | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad | NO | Vr | Norma | Unidad |
| | | Ralenti | | <1.0 | % | Ralenti | | >7 | % | Ralenti | | <5 | % | Ralenti | | <200 | ppm | Ralenti | | | |
| | | Crucero | | <1.0 | % | Crucero | | >7 | % | Crucero | | <5 | % | Crucero | | <200 | ppm | Crucero | | | |

| Temp C ° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor | Norma | Unidad |
|-------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | Resultado | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 7,10 | 6,50 | | | | 6,30 |
| DERECHA | 6,90 | 6,80 | | | | 0,00 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

| |
|---|
| FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u> |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |
| FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u> |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

925253

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 1337.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/504308
Profundímetro: L1/SH2008A05491
Detector de Holguras: L1/1006208
Suspensión: L1/603308

Sonometro: L1/205043291
Termohigrometro: L1/P705H01

Regloscopio: L1/184

Frenometro: L1/2202708

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Alineación al paso (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO
Sensorial Bajos (2003) JORGE EMILIO PEREZ
Alumbrado (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Frenos y Suspensión (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Rines y Llantas (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO
Foto D. (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Foto T. (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1030) HILLARY VANESSA HOLGUIN

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.