

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPEETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-04-18	Nombre o razón social YORLENY BORJA SEPULVEDA			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020401472	
Dirección CLL 89 #93A 78		Teléfono 3235821474		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa GDW558	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10021141600	Fecha Matricula 2019-06-05	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM902412
No. Motor E410C199498	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 128220	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	12.90	2.5	klux/1m	2.52	0.5 - 3.5	%	73.60	225	klux/1m
				17.50	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	70.20	Delantera Derecha	Valor	75.50	Trasera Izquierda	Valor	77.10	Trasera Derecha	Valor	63.00	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2991.00	4251.00	N	Eje 1 Derecho	3025.00	4474.00	N	1.12
			Eje 2 izquierdo	2259.00	3326.00	N	Eje 2 Derecho	2103.00	3185.00	N	6.91
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	
21.50	18	%									%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-4.18	-2.49				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	
		%	%	%	%			%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Tipo de defecto

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

APROBADO: SI X NO

Eje1 derecha 1 2.30mm; Eje2 derecha 1 2.80mm; Eje1 izquierda 1 3.20mm; Eje2 izquierda 1 1.70mm; Llanta de repuesto 2.30mm.
Presion eje1 derecha 1 34.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.3 PSI Presion eje2 derecha 1 35.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI Presion repuesto 35.9 PSI

* Las pruebas de fugas (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

STEVEN ANDRÉS NOEL MONSIEUR



15. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

[illegible]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Launched by the Department of Health and Human Services, the National Cancer Institute, and the National Institutes of Health, the program is a joint effort of the federal government and the private sector to advance the understanding of cancer and its prevention, diagnosis, and treatment.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin golpeo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

151272

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 2.30mm; Eje2 derecha 1 2.80mm; Eje1 izquierda 1 3.20mm; Eje2 izquierda 1 1.70mm; Llanta de repuesto 2.30mm; Presion eje1 derecha 1 34.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.3 PSI Presion eje2 derecha 1 35.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI Presion repuesto 35.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

AS AutoSur S.A.S
CDA TECNICO MECANICA
NIT. 800.157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES