



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
Super Transporte



CDA MOTOS Y CARROS SABANETA S.A.S.  
NIT: 901278580-2  
Teléfono: (064) 5992444 - 3053153052  
E-mail: cdaSabanaInfo@gmail.com  
Dirección: CL 705 # 46CC-29  
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

FUR N°: 17-395

# A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2023-04-24	PB 10 S.A.S	CC ( ) NIT (X) No. 901416919	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
SABANETA	3003161288	Sabaneta	Antioquia
Correo Electrónico			
GIOVANNI ARBOLEDA@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO			
Placa	País	Servicio	Clase
YMS68	Colombia	Público	Camioneta
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matriculación	Color
2021	10025143415	2021-08-04	Blanco candy
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje
CNF127514	DIESEL	1968	18866
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV
140	DOBLE CABINA CON PLATON	2023-07-29	SI ( ) NO ( ) N/A (X)
			Fecha Vencimiento GNV
			SI ( ) NO (X)

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

4 Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)							Unidad	Simultaneas (si)/(no)
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango		
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.13			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	39.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.00			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.38				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.01				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.18					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 117			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)								Unidad	
	Valor		Valor		Valor		Minimo	%	
Delantera Izquierda	82.0	Delantera Derecha	80.5	Trasera Izquierda	66.4	Trasera Derecha	67.8	40	

6. FRENSOS										Unidad
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	3131	6764	N	Eje 1	3312	5845	N	5.46	(20,30)	30
Eje 2	3677	6634	N	Eje 2	3627	5165	N	1.36	(20,30)	30
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total		Valor	56.3	Minimo		50	Unidad		%	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)								Unidad
eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	
29.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	3666	13398	N	Sumatoria Derecho	3537
								11010
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	
3.95	-2.92					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						Unidad
Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	%
		%		%		

9. EMISIONES DE GASES (Eventos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO. 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (HC)	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma
Ralentí			%			%			%		
Crucero			%			%			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)											Valor
Temperatura de prueba											Temperatura
Condiciones Ambientales											Temperatura ambiente
											Humedad Relativa

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Valor
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Est	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
			°C		°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
Total			0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 53 NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
Total			0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOV

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
Total			0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)   (PSI)	Eje 2 (mm)   (PSI)	Eje 3 (mm)   (PSI)	Eje 4 (mm)   (PSI)	Eje 5 (mm)   (PSI)	Repuesto
IZQUIERDA	5.20   32.0	4.32   32.0				
DERECHA	4.39   31.0	4.76   33.0				6.20   33.0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT: (A)
E1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.39mm; Eje2 derecha 1 4.76mm; Eje1 izquierda 1 5.20mm; Eje2 izquierda 1 4.32mm; Llanta de repuesto 6.20mm;  
\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
\* El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.  
\* Señor usuario recuerde que si el resultado de su revisión salió REPROBADO y no cuenta con certificado de revisión vigente, el documento FUR entregado por el CDA no lo exonera de ninguna clase de multas, fotomultas o inmovilización del vehículo.  
\* Señor usuario nuestro horario de atención es de lunes a viernes de 7:30 a.m a 6:00 p.m en jornada continua y sábado de 7:30 a.m a 2:30 p.m (NO laboramos días feriados y domingos).

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





2023-04-24 JYM568 10:03



2023-04-24 JYM568 10:10

#### 

Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 19033125  
 Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 19022951  
 Alineador al paso liviano VAMAG SN: TRZL-0022  
 - Alineador de luces TECNIMAQ SN: TMI-LUX-0066  
 - Sonómetro EXTECH SN: 3135694  
 - Detector de Holguras ACTIA MULLER SN: 46100 4491  
 Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0429

#### 

-RTM V1.0 -Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### 

E LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Santiago Hernandez Posada [Profundidad de labrado], Santiago Hernandez Posada [Foto  
 mander Posada [Inspección sensorial interior], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial motor], Santiago Hernandez Posada [Foto  
 , Santiago Hernandez Posada [Tercera placa], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial inferior], Santiago Hernandez Posada  
 Santiago Hernandez Posada [Alineación de luces], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial inferior], Santiago Hernandez Posada  
 n sensorial exterior], Santiago Hernandez Posada [Sonido], Santiago Hernandez Posada [Alineación, peso, suspensión y frenos]

E Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DAVID JIMENEZ LOPERA

**CDA MOTOS Y CARROS**  
**SABANETA**  
 Nit 901278580-2



El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
 Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del  
 poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de  
 2002 o la que modifique o sustituya.  
 En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los  
 aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el  
 propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para  
 someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la  
 que la modifique, adicione o sustituya.

#### 

Fin del informe