



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Firma de prueba 2023-04-24	Nombre o Razón social PB 10 S.A.S	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) No. 901416919
Dirección SABANETA	Teléfono fijo o Número de Celular 3003161288	Ciudad Sabaneta
Correo Electrónico GIOVANNI.ARBOLEDA@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa YM568	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Amarok trendline
Modelo 2021	Número de licencia de transito 10025143415	Fecha Matrícula 2021-08-04	Color Blanco candy	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZMA022080
No de Motor CNF122514	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1968	Kilometraje 18866	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 140	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON PLATON	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-29	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 38.9			2.5	Klux	si
	Inclinación	113			[0.5 - 3.5]	%	
	Intensidad 39.7				2.5	Klux	si
	Inclinación	1.00			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 36.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 1.38				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.01				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 0.18				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad 117	Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.0	Delantera Derecha	Valor 80.5	Trasera Izquierda	Valor 66.4	Trasera Derecha	Valor 67.8	Mínimo 40	Unidad %

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3131	6764	N	Eje 1	3312	5845	N	5.46	(20,30]	30	%
Eje 2	3677	6634	N	Eje 2	3627	5165	N	1.36	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
				56.3	50		%				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
29.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	3666	13398	N	Sumatoria Derecho	3537	11010

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 3.95	Eje 2 -2.92	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Unidad %	Error en Tiempo %	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
------------------------------------	-------------------------	-------------	----------------------	-------------	-----------------	-------------

## 9-EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrica e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo l/he	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma
Ralentí		%			%			%			
Crucero		%			%			%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)											Valor
Temperatura de prueba				Temperatura							
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente							
				Humedad Relativa							

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%		
(rpm) Ralentí			Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales		LTOE Esté	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
		Total	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 53 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
		Total	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOV

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
		Total	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)   (PSI)	Eje 2 (mm)   (PSI)	Eje 3 (mm)   (PSI)	Eje 4 (mm)   (PSI)	Eje 5 (mm)   (PSI)	Repuest
IZQUIERDA	5.20   32.0	4.32   32.0				
DERECHA	4.39   31.0	4.76   33.0				6.20   33.0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes y la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT: (A)
--	-----------------------------	--------------------------

## E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
---------------------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.39mm ; Eje2 derecha 1 4.76mm ; Eje1 izquierda 1 5.20mm ; Eje2 izquierda 1 4.32mm ; Llanta de repuesto 6.20mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en 1lx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012  
\* El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.

\* Señor usuario recuerde que si el resultado de su revisión salió REPROBADO y no cuenta con certificado de revisión vigente, el documento FUR entregado por el CDA no lo exonerá de ninguna clase de multas, faltametas o inmovilización del vehículo.

\* Señor usuario nuestro horario de atención es de lunes a viernes de 7:30 a.m a 6:00 p.m en jornada continua y sábado de 7:30 a.m a 2:30 p.m (NO laboramos días feriados y domingos).

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



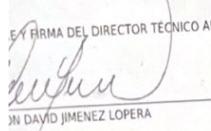
#### JUPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 19033125  
 Probador de suspencion EUSAMA VAMAG SN: 19022951  
 Alineador al paso liviano VAMAG SN: TRZL-0022  
 - Alineador de luces TECNIMAO SN: TMI-LUX-0066  
 - Sonómetro EXTECH SN: 3135694  
 - Detector de Holguras ACTIA MULLER SN: 46100 4491  
 Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0429

#### JO APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S A S.

E LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES  
 mandez Posada [Profundidad de labrado], Santiago Hernandez Posada [Foto  
 mandez Posada [Inspección sensorial interior], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial motor], Santiago Hernandez Posada [Foto  
 , Santiago Hernandez Posada [Tercera placa], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial inferior], Santiago Hernandez Posada  
 Santiago Hernandez Posada [Alineación de luces], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial inferior], Santiago Hernandez Posada  
 n sensorial exterior], Santiago Hernandez Posada [Sonido], Santiago Hernandez Posada [Alineación, peso, suspensión y frenos]

EN FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
  
 EN DAVID JIMENEZ LOPERA  
**CDA MOTOS Y CARROS  
SABANETA**  
 Nit 901278580-2

El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
 Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.  
 En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

**ESTE ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Fin del informe