



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA HANGARE 5 SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2620484 3137482666
E mail: tesoreria@cdajune.net.co
Dirección: CARRERA 50 Nº 39-13 MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2023-04-25	Nombre o Razón social	ROSA ZAPATA ROJAS
Dirección	MEDELLIN	Teléfono fijo o Numero de Celular	1147048850
Correo Electrónico	romanticomeja@hotmail.com	Documento de identidad	CC (X) NIT () No. 32442067
		Ciudad	Medellin
		Departamento	Antioquia

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	SNQ004	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2011	Número de licencia de tránsito	10018704427	Clase	Camioneta
No de Motor	957667	Tipo Motor	DIESEL	Marca	Chevrolet
Potencia (si aplica)	0	Cilindraje (cm³)(si aplica)	2999	Clase	Camioneta
		Color	Blanco olimpico	Combustible/Propulsión	Diesel
		Kilometraje	279221	VIN o Chasis	ALBETTF3E80089301
		Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	Si () NO (X)
		Fecha vencimiento SOAT	2024-02-17	Conversión GNV	Si () NO () N/A(X)
		Tipo de Carrocería	DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Note: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	si
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	74.3	Delantera Derecha	Valor	66.7	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							65.3
						Mínimo	Unidad
						40	%

6. FRENO									
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)
Eje 1	3717	5930	N	Eje 1	4034	4421	N	7.86	(20,30)
Eje 2	2462	4480	N	Eje 2	3477	4316	N	29.2*	(20,30)
Eje 3				Eje 3			N		
Eje 4			N	Eje 4			N		
Eje 5			N	Eje 5			N		
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad		
			71.5	50			%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)								
Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
34.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	3155	10410	N	Sumatoria Derecho	3395
								8737
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 1	0.15	Eje 2	0.15	Eje 3	
				Eje 4	
				Eje 5	
				Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	+/- 2
					%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)														
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T														
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitrroso	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
(rpm)			%			%			%			(ppm)		%
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%					%
Valor													Unidad	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													°C	
Temperatura de prueba													°C	
Temperatura ambiente													%	
Condiciones Ambientales														
9b. VEHÍCULOS DE CICLO DIESEL														
												Valor	Norma	Unidad

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				
Opacidad												%
Gobernada												%
Condiciones Ambientales										LTOE Estándar		
Temperatura de operación del motor										Unidad		
Temp. Inicial										°C		
Temp. Final										°C		
Unidad										mm		
Temperatura Ambiente										°C		
Unidad										°C		
Humedad Relativa										%		
Unidad										%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.00	1.90				2.00
DERECHA	4.90	1.90				

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ___ NO ___ N° Consecutivo RUNT: (A)

Conforme con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___

NO ___

Rechazo

Particulares

vehículos

motociclos



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Liviano - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Liviano - Probador de suspension EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Liviano - Alineador al paso liviano Beissbarth SN: EH0004361
- Liviano - Profundímetro KEX SN: E20-137

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial motor], John Fernando Velez Monsalve [Foto delantera], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial interior], John Fernando Velez Monsalve [Alineación, peso, suspensión y frenos] John Fernando Velez Monsalve [Foto trasera], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial exterior], Jose Rafael Lopez Cañas [Profundidad de labrado], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial interior], Jose Rafael Lopez Cañas [Tercera placa],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe