

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX, NIT: 901.070.443-7  
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: 3136291857

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-13	Nombre o razón social MAURICIO ROJAS CALLE	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CL 27B#61-75 BELLO	Teléfono 1111111	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71317651	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX924	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10021097654	Fecha Matrícula 2020-09-09	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ482276
No. Motor F4RE410C248898	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 61400	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
			Blindaje SI ( ) NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 8.15	2.5	klux/1m	0.87	0.5 - 3.5	%	161.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda 10.60	2.5	klux/1m	1.15	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	86.40		48.10		88.10		74.90	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.50	50	%	Eje 1 izquierdo 2524.00	4307.00	N	Eje 1 Derecho 2262.00	3877.00	N	10.40	30	%
			Eje 2 izquierdo 1871.00	3337.00	N	Eje 2 Derecho 1740.00	3342.00	N	7.00	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
23.80	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
5.02	-10.40*				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

DE LOS DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

C.7. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

33159

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2023-05-13 GTX924 13:38



2023-05-13 GTX924 13:18

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ESTEFANIA ARBOLEDA JARAMILLO  
DIAGNOSTIMAX  
Indios - Motos

ESTEFANIA ARBOLEDA JARAMILLO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jose Albeiro Rios Martinez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Albeiro Rios Martinez [Tercera placa], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Alineación de luces], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial interior], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto delantera], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial motor], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial exterior], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto trasera], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial inferior], Jose Albeiro Rios Martinez [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)