

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-05-23	NELSON DE JESUS MORENO VERGARA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71450363			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CR 24 N 37 14	3017862852	Medellin	Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
GTX036	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2020	10020156520	2020-01-29	Blanco glacial	Gas - gasolina	93Y9SR5B3LJ209001		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
F4RE410C232558	OTTO	1998	57625	5	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	11.30	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%	110.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	8.56	2.5	klux/1m	2.41	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	82.60		88.10		88.10		81.50
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3286.00	4383.00	N	Eje 1 Derecho	3077.00	4732.00	N	6.36	30
			Eje 2 izquierdo	2350.00	3867.00	N	Eje 2 Derecho	2499.00	3695.00	N	5.96	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
16.20*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.61	-15.50*						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		
			%		%		%		%		
			%		%		%		%		



# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	6.10 Dirección		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN ARTÍCULO 5019				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

152700

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 1.87mm ; Eje2 derecha 1 2.34mm ; Eje1 izquierda 1 1.96mm ; Eje2 izquierda 1 2.61mm ; Llanta de repuesto 5.45mm ; Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.3 PSI Presion eje2 derecha 1 33.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.1 PSI Presion repuesto 33.2 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-05-23 GTX036 14:23



2023-05-23 GTX036 14:19

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Hdz

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial motor], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación de luces], Jarol David Tavera Sepulveda [Profundidad de labrado], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**AS AutoSur S.A.S**  
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
NIT. 900.157.012-8