



FUR No: 72959 - 1

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-014-039

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2023/05/28 13:19:08	Nombre o Razón social TAVERA	LUIS	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.98627566
Dirección BELLO	Teléfono fijo o Número de Celular 3003615466	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico NA@NA.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNX547	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10012919482	Fecha de matrícula 2015-03-31	Color BLANCO GALAXIA	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8LBETF3W0F0279359
No de Motor MD2777	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2500	Kilometraje 333419	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-02	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

Medición de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)								
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
		Inclinación	12.4			2.5	Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.40			0.5-3.5	%	Si
		Inclinación	12.1			2.5	Klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.40			0.5-3.5	%	Si
		Inclinación	14.4					
	Izquierda(s)	Intensidad	14.7				Klux	Si
		Inclinación	14.4				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.30				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			66.1			225.0	klux	
5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)								
Delantera	Valor	Delantera						

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	59.0	Derecha	63.0	Izquierda	61.0	Derecha	69.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4350	5580	N	Eje 1	4180	5408	N	3.90	[20 - 30]	30	%
Eje 2	3460	5027	N	Eje 2	3350	4998	N	3.17	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor				Minimo	Unidad			
			73.0				50.0	%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
34.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3920	10607	N	Sumatoria Derecho	3400	10406
									N
7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	3.00	Eje 2	3.00	Eje 3	3.00	Eje 4	3.00	Eje 5	3.00

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-3.00	Eje 2	2.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad
		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T											
rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso						
	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma unidad	(NOx) Norma Unida						
Ralenti	%	%	%	(ppm)	%						
Crucero	%	%	%	(ppm)	%						

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Temperatura	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura ambiente		°C
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

									Valor	Norma	Unidad	
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	8,59	35,0	%
	8,59	%	8,59	%	8,59	%	8,60	%				
	4500	(rpm)	4500	(rpm)	4500	(rpm)	4500	(rpm)				
(rpm) Ralentí 703	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				Unidad %	58,1	LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	27,4	Humedad Relativa					
	62,0	59,0										
	°C											

INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.46	4.18				
	32.0 psi	32.0 psi				
DERECHA	5.32	4.33				
	32.0 psi	32.0 psi				
						5.85
						32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A 166162079
---	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

72959 - 1

2023/05/28 13:19:08

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente
 Densidad de humo Ciclo 0 :1.5479 Densidad de humo Ciclo 1 :1.5478 Densidad de humo Ciclo 2 :1.5483 Densidad de humo Ciclo 3 :1.5496
 Densidad de humo promedio :1.5486



2023-05-28 , SNX547 13-27



2023-05-28 , SNX547 13-31

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspeccion visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2211A0339 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003 Ruido: SONOMETRO-EXTECH-3131762 Gases: Sonda TEMPERATURA-CARTECK-EU2098/EU10828 PIE DE REY-MUTOOLS-G07071484 MEDIDOR DE REVOLUCIONES-CAPELEC-1204HL-001-4894 TERMOHIGROMETRO-PRO-T&H-M-735

OPACIMETRO : serial : 4963 marca : Capelec LTOE 215
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Foto SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Freno CARLOS ANDRES ALVAREZ
Gases CARLOS ANDRES ALVAREZ
Suspension CARLOS ANDRES ALVAREZ

Inspeccion SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Luces SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Ruido CARLOS ANDRES ALVAREZ
Desviacion CARLOS ANDRES ALVAREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

NIT.811.000.785-5
TEL: 481 68 25
CDA BELLO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORES

Genia M.