

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-06	Nombre o razón social EDUIN ALEXANDER VANEGAS VANEGAS	
Dirección CR 65 A 32 A 40		

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98661162	
Departamento Antioquia	

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDY503	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021098124	Fecha Matrícula 2020-09-09	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNACB81C5384018
No. Motor G4LEL5638607	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1580	Kilometraje 120483	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
<b>B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b>					

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor Ruido escape	Maximo -	Unidad dBA	Unidad Baja Derecha	Unidad Baja Izquierda	Intensidad 14.80	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Unidad 1.75	Unidad 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 47.60	Unidad Máximo 225	Unidad Unidad klux/1m
Delantera Izquierda	Valor 89.20	Delantera Derecha	Valor 84.30	Trasera Izquierda	Valor 85.50	Trasera Derecha	Valor 77.90	Trasera Derecha	Valor 77.90	Trasera Derecha	Valor 40	Trasera Derecha	Valor 40

## 7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	2694.00		4572.00	N	Eje 1 Derecho	2824.00	4293.00	N	Eje 1 Derecho	4.60	30	%		
Eje 2 izquierdo	1508.00		2690.00	N	Eje 2 Derecho	1574.00	2842.00	N	Eje 2 Derecho	4.19	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	N	N	Eje 3 Derecho	N	N	%		
Eje 4 izquierdo			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	N	N	Eje 4 Derecho	N	N	%		
Eje 5 izquierdo			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	N	N	Eje 5 Derecho	N	N	%		
<b>8. Frenos</b>						<b>9. Desviación lateral</b>								
Eje 1 2.19	Eje 2 1.36		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad m/km	

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
<b>11.a Vehículos con ciclo OTTO</b>						

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno nitroso NO
CO	Vr Norma d	Vr Norma a	O2	Vr Norma a	Vr Norma d
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero
<b>11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)</b>					

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma d
		%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

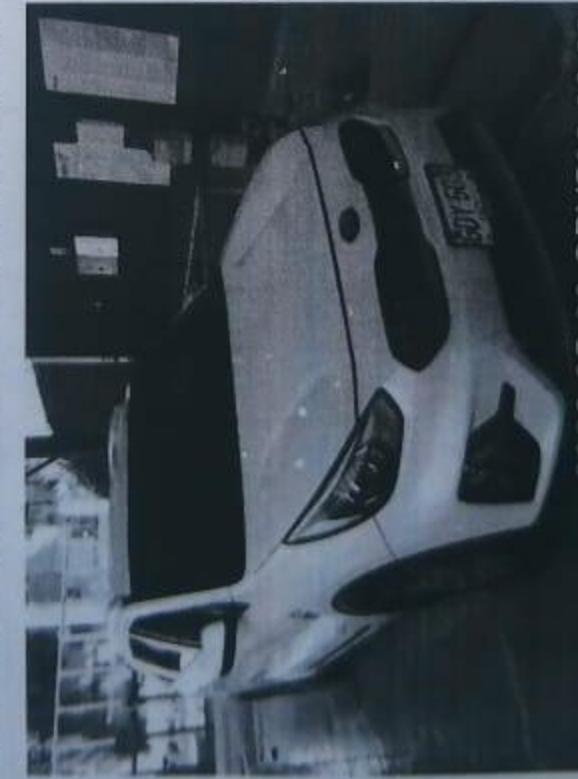
APROBADO: SI  X  NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

26132

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 3.36mm ; Eje2 derecha 1 3.10mm ; Eje1 izquierda 1 3.47mm ; Eje2 izquierda 1 3.00mm ; Llanta de repuesto 3.20mm ;



2023-05-06 GDY503 08:00

2023-05-06 GDY503 08:04

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

 Mónica González

Automecánico

Monica Gonzalez

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Ballesteros [Tercera placa].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)