



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT : 901577616
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono : 6042302299
Email : autofullcol@une.net.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | |
|-----------------------|----------------------------|--|----------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | |
| 2023/06/16 05:59:20 | LUIS FERNANDO SANCHEZ RUIZ | CC (<input checked="" type="checkbox"/>) | NIT (<input type="checkbox"/>) | Nº. 6784328 |
| Dirección | | Teléfono fijo o Numero de Celular | Ciudad | Departamento |
| Medellin | | 3117241577 | MEDELLIN | Antioquia |
| Correo Electrónico | | | | |
| autofulcol@une.net.co | | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------|--|---|---|---|--|
| Placa STY155 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMPERO | Marca DAIHATSU | Línea TERIOS J210LG |
| Modelo 2011 | Número de licencia de tránsito 10006598964 | Fecha de matrícula 2010-06-21 | Color BLANCO METÁLICO | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis JDAJ210G0B1113942 |
| No de motor 2529031 | Tipo motor OTTO | Cilindraje (cm3) (si aplica) 1495 | Kilometraje 271233 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería CABINADO | | Fecha vencimiento SOAT 2023-06-25 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 10.3 | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.20 | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 10.4 | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.00 | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 57.9 | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 37.1 | | | klux | NO |
| Antineblia(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | 95.0 | | | 225 | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| 79.0 | | 79.0 | | 49.0 | | 58.0 | | 40.0 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2700 | 3793 | N | Eje 1 | 2480 | 3381 | N | 8.15 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 2080 | 2715 | N | Eje 2 | 1830 | 2342 | N | 12.0 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | 74.3 | | 50.0 | | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 25.1 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 1634 | N | Sumatoria Derecho | 1436 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------------|
| -3.90 | -1.00 | | | | 10.0 | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti 714 | 0.11 | 0.80 | % | 14.6 | 7 | % | 0.10 | 5 | % | 77.0 | 160 | ppm | | | % |
| Crucero 2316 | 0.06 | 0.80 | % | 14.8 | 7 | % | 0.03 | 5 | % | 22.0 | 160 | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | 22.7 | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 70.8 | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|---------------------|---------|------------------|---------|--------|-----------|-------|--------|
| Opacidad Gobernada | | % | | % | | % | | % | Resultado | | % |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | | | | | | LTOE | Unidad |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatur ambiente | Unidad | Humedad relativa | Unidad | % | estándar | mm | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|-------------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja | Transmision | | X |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| | | | Total | 0 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 2.99 | 3.77 | | | | |
| Derecha | 3.81 | 2.59 | | | | 2.52 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|---------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nº Consecutivo RUNT: A166500269 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehículo. DFI:32.1 DFD:33. Ruido Escape (dBA): 74.2. DI:3.00 3.03 DD:3.89 4.21 TI:3.85 4.16 TD:2.96 3.21 R:3.00 3.03
 Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 30.0 Delantera Derecha = 30.0 Trasera Izquierda = 30.0 Trasera Derecha = 30.0 Repuesto 1 = 30.0



APDODA DO



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: HORIBA BE140 Serie del analizador: A2G32435, Serie del banco: A2G32435, PEF: 0.513, RPM: BEAR A2G-32435 Marca RPM: BEAR-AVL Serial RPM: A2G-32435-1439-COL-2006, Thermohigrometro: PRO-SHT M-532. Luces: CAPELEC 2600 5184. Ruido: EXTECH 3123178, Ruido RPM: BEAR A2G-32435 Marca RPM: BEAR-AVL Serial RPM: A2G-32435-1439-COL-2006. F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009 LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.12.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: LUZ MARLENY PIEDRAHITA MAZO. Luces: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL. Ruido: LUZ MARLENY PIEDRAHITA MAZO. F.A.S: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL. Fotos: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL. Visual: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL. Labrado: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON FREDERICK PIEDRA RUIZ.

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe