

PROPIETARIO: TRANS RUMBO GROUP SAS
NIT/CEDULA: 901439958-7
CONDUCTOR: TRANS RUMBO GROUP SAS
DIRECCION: CRA 79 # 44-46
TELEFONO: 6044733175
CELULAR: 0

FECHA REVISION: 09/06/2023 HORA: 10:00 A.M
EMPRESA DE TRANSPORTE: TRANS RUMBO SAS
FLOTA PROPIA: X ALIADO:
FECHA TECNOMECANICA: 21/01/2024
FECHA SOAT: 26/01/2024
KILOMETRAJE: 77.310



| SISTEMA | | GRUPO | PROXIMA REVISION | OBSERVACIONES | APDO | PDTE |
|----------------------------|---|-------|------------------|---------------|------|------|
| CABINA EXTERIOR | Espejos | | | | APDO | |
| | Luces y direccionales | | | | APDO | |
| | Manijas | | | | APDO | |
| | Plumillas | | | | APDO | |
| CABINA INTERIOR | Bocina (pito) y mandos | | | | APDO | |
| | Cinturones | | | | APDO | |
| | Espejos | | | | APDO | |
| | Salidas de emergencias | | | | APDO | |
| EQUIPO DE CARRETERA | Banderillas | | | | APDO | |
| | Botiquín primeros auxilios | | | | APDO | |
| | Extintor | | | | APDO | |
| | Gato hidráulico, repuesto, llave pernos | | | | APDO | |
| FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES) | Aceite hidráulico | | | | APDO | |
| | Aceite motor | | | | APDO | |
| | Agua batería | | | | APDO | |
| | Agua parabrisas | | | | APDO | |
| | Filtro aire y combustible | | | | APDO | |
| | Líquido frenos y clutch | | | | APDO | |
| FRENOS (ESTADO, TENSION) | Líquido refrigerante | | | | APDO | |
| | Engrasar tensionar | | | | APDO | |
| | Estado bandas (% vida útil) | | | BUENO | APDO | |
| | Estado campanas | | | | APDO | |
| | Estado discos | | | | APDO | |
| | Estado guayas | | | | APDO | |
| LLANTAS | Estado pastas (% vida útil) | | | BUENO | APDO | |
| | Estado | | | | APDO | |
| SISTEMA DE SUSPENSION | Rotación | | | | APDO | |
| | Amortiguadores | | | | APDO | |
| | Biela principal / auxiliar | | | | APDO | |
| | Bieletas | | | | APDO | |
| | Buje tijera superior / inferior | | | | APDO | |
| | Cardan y crucetas | | | | APDO | |
| | Esfera superior | | | | APDO | |
| | Esfera superior / inferior | | | | APDO | |
| | Estado de brazos de dirección | | | | APDO | |
| | Estado mangueras y tuberías | | | | APDO | |
| | Estanqueidad en cajas y diferencial | | | | APDO | |
| | Estanqueidad en motor | | | | APDO | |
| | Holgura bases y bujes | | | | APDO | |
| | Mando dirección | | | | APDO | |
| | Mogollas | | | | APDO | |
| | Muelles barras sensoras | | | | APDO | |
| | Terminales de dirección | | | | APDO | |

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES

PASTAS: 45%
BANDAS: 60%

EUROGNV
NIT. 830.509.629-7

| PRIMERA REVISION | | SEGUNDA REVISION | | TIPOS DE ESTADO | | | | |
|------------------------|--|---------------------------------------|--|---|--|------------------------------|--|------------------------------|
| APROBADO | | | | A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar | | | | |
| | | | | B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. | | | | |
| | | | | C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad | | | | |
| MECANICO JUAN DAVID | | INGENIERO <i>W/mr. n. Rubio G.</i> | | ELABORÓ KAREN PABON | | REVISÓ <i>Karen Pabon</i> | | PLACA: <div>GTX-009</div> |

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.