

Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u> </u>
----------	-------------	----------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <u> </u>	NO <u> </u>
----------	----------------	----------------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

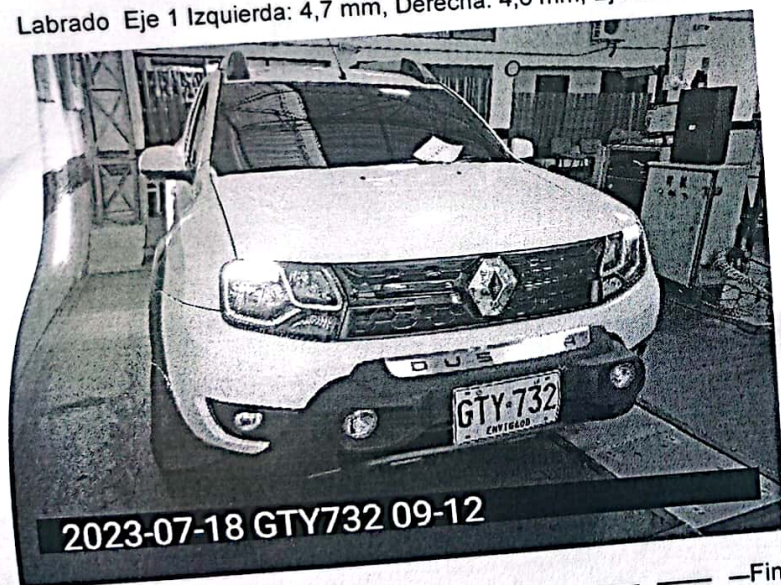
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

280

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,7 mm, Derecha: 4,6 mm, Eje 2 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 4,8 mm, Repuesto: 4,9 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Guerra
Carlos A. Guerra Hernandez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO GOMEZ, Luces - DIEGO GOMEZ, Desviación - ERVIN ALEJANDRO VELEZ, Suspensión - ERVIN ALEJANDRO VELEZ, Fre
ALEJANDRO VELEZ, Foto #1 - DIEGO GOMEZ, Foto #2 - ERVIN ALEJANDRO VELEZ,

Generado e impreso por The Bird® v



A. INFORMACIÓN GENERAL

FECHA

Fecha de prueba
2023-07-18 08:54:11

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-07-18 08:54:11	Nombre o razón social JOSE BEDOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 43905529	
Dirección CLL 89 N 55 25	Telefono 3006466331	Ciudad ENVIGADO	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTY732		Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER OROCH
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10028005679		Fecha matricula 2021-03-15	Color BLANCO GALAXIA	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817762
N. Motor F4RE410C277590		Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 68232	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)						

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.														
4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
		-	dBA	Baja derecha	15.4	2.5	k lux	3.1	0.5-3.5	%		51.7	225	k lux
				Baja izquierda	30.5	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%				
Delant				7. Suspensión (si aplica)										

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos				9. Desviación lateral			
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
	79.7		72.8		79.4		80.0	40	%		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				11a. Vehículos con ciclo OTTO				11b. Vehículos a diesel (Opacidad)			
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
62.4	50	%		Eje 1 izquierdo	1682	2744	N	Eje 1 derecho	1900	2920	N
				Eje 2 izquierdo	1663	2470	N	Eje 2 derecho	1344	2411	N
				Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N
				Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N

9. Desviación lateral				10. Dispositivos de cobro (si aplica)				11a. Vehículos con ciclo OTTO			
0.20	Eje 2	1.14	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				11a. Vehículos con ciclo OTTO				11b. Vehículos a diesel (Opacidad)			
Comercial de la	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%				

11a. Vehículos con ciclo OTTO				11b. Vehículos a diesel (Opacidad)			
Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)			
CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad			
Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti			
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)				11c. Vehículos a diesel (Opacidad)			
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
	%		%		%		%

11c. Vehículos a diesel (Opacidad)				11d. Vehículos a diesel (Opacidad)			
Defectos encontrados en la inspección mecanizada de acuerdo con los criterios definidos en la NTC 5375	Grupo	Tipo de defecto					
		A	B				
		0	0				