

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO		
Fecha de prueba 2023-08-08	Nombre o razón social YULY TATIANA CORREA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1026145131		
Dirección CLL 135 SUR 48 16	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

DETALLE DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON EL PLAN DE INSPECCIÓN. Se indica el número de la ficha y el indicador que indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 46.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA			9.60	2.5	klux/1m	1.14	0.5 - 3.5	%			
				Baja Izquierda	8.18	2.5	klux/1m	1.13	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 82.20	Delantera Derecha	Valor 82.10	Trasera Izquierda	Valor 80.80	Trasera Derecha	Valor 88.90	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

6. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2886.00	N	Eje 1 Derecho	2864.00	N	0.76	30	%
			Eje 2 izquierdo	1791.00	N	Eje 2 Derecho	1747.00	N	2.46	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.05	-0.14					10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
----------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11 a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
Temp °C	Rpm	CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2		Ciclo 3	Unid	Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad %
				%	%			%	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

28646

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
: Fuga sin goteo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 2.40mm ; Eje2 derecha 1 2.29mm ; Eje1 izquierda 1 3.07mm ; Eje2 izquierda 1 3.00mm ; Llanta de repuesto 3.14mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
: Fuga sin goteo continuo en la caja



2023-08-08 SNX623 11:18



2023-08-08 SNX623 11:18

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CDA
LA 33**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA diagnóstico Automotor

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REBIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**