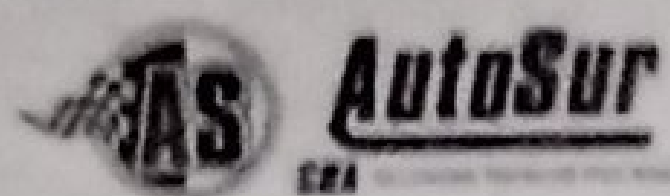


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2023-08-18

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social

JESUS ERMILSON QUINTERO PIEDRAHITA

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 98571988

Teléfono

3503353975

Ciudad

Medellin

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

LKL478

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Camioneta

Marca

Renault

Línea

Duster oroch

Modelo

2024

No. de licencia de tránsito

10029373483

Fecha Matrícula

2023-06-21

Color

Blanco glacial

Combustible

Gasolina

VIN o Chasis

93Y9SR333RJ602388

No. Motor

H5HA460D050938

Tipo Motor

OTTO

Cilindraje

1333

Kilometraje

3571

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

SI () NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

11.30

2.5

klux/1m

2.77

0.5 - 3.5

%

Baja Izquierda

16.40

2.5

klux/1m

2.10

0.5 - 3.5

%

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Intensidad

Máximo

Unidad

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera

Valor

85.50

Derecha

Valor

96.70

Trasera Izquierda

Valor

84.50

Trasera Derecha

Valor

83.60

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Desequilibrio

Máximo

Unidad

Eje 1 izquierdo

2516.00

3976.00

N

Eje 1 Derecho

2904.00

4307.00

N

13.40

30

%

Eje 2 izquierdo

2179.00

3050.00

N

Eje 2 Derecho

2089.00

3276.00

N

4.13

30

%

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

%

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

%

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

%

9. Desviación lateral

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad

%

11. Emisiones de gases

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

Dióxido de carbono CO2

Unidad

Oxígeno O2

Unidad

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

Óxido nitroso NO

Unidad

CO

Vr Norma

%

CO2

Vr Norma

%

O2

Vr Norma

%

HC

Vr Norma

%

NO

Vr Norma

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

%

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACEROS CON				
5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X_ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
161971



NIT. 900.157.012-8

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 6.87mm ; Eje2 derecha 1 6.17mm ; Eje1 izquierda 1 5.39mm ; Eje2 izquierda 1 6.42mm ; Llanta de repuesto 3.21mm ;
Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.2 PSI Presion eje2 derecha 1 33.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.1 PSI Presion repuesto 32.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-08-18 LKL478 19:32



2023-08-18 LKL478 19:21

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jarol David Tavera Sepulveda [Profundidad de labrado], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial interior], Jarol David Tavera Sepulveda [Tercera placa], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto delantera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación de luces], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial exterior], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)