



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA  
NIT: 900967517-0  
Teléfono: (4)5608224  
E-mail: directortecnicoaguacatala@grupoestrella.com.co  
Dirección: CR 48#16 Sur 85  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

|  |   |  |                           |
|--|---|--|---------------------------|
| <b>1. FECHA</b>                                  |   | <b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b> |                           |
| Fecha de prueba<br>2023-09-10                    | Nombre o Razón social<br>LILIANA MARIA TABORDA ARROYAVE | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 43756436            |                           |
| Dirección<br>CLL 46 A SUR N 42 54                | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3002430504         | Ciudad<br>Medellin   | Departamento<br>Antioquia |
| Correo Electrónico<br>liliana15taborda@gmail.com |   |  |                           |

|                              |   |                                      |  |   |                                   |
|------------------------------|---|--------------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| <b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b> |   |                                      |  |   |                                   |
| Placa<br>EXU864              | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>Camioneta                     | Marca<br>Chevrolet                            | Línea<br>Dmax                     |
| Modelo<br>2019               | Número de licencia de tránsito<br>10017069397 | Fecha Matricula<br>2018-09-20        | Color<br>Blanco galaxia                | Combustible/Propulsión<br>Diesel              | VIN o Chasis<br>8LBETF3W2K0382146 |
| No de Motor<br>SE6826        | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindraje (cm³)(si aplica)<br>2500  | Kilometraje<br>157244                  | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>130  | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2023-09-14 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                         |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1           | Valor 2 | Valor 3       | Mínima/Rango | Unidad         | Simultáneas (si)/(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------------|--------------|----------------|-----------------------|
| Bajas)                             | Derecha(s)   | Intensidad  | 5.36              |         |               | 2.5          | Klux           | si                    |
|                                    |              | Inclinación | 1.92              |         |               | [0.5 - 3.5]  | %              |                       |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 5.65              |         |               | 2.5          | Klux           | si                    |
|                                    |              | Inclinación | 2.44              |         |               | [0.5 - 3.5]  | %              |                       |
| Altas)                             | Derecha(s)   | Intensidad  | 40.4              |         |               |              | Klux           | no                    |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 60.2              |         |               |              | Klux           | no                    |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 0.03              |         |               |              | Klux           | si                    |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.03              |         |               |              | Klux           | si                    |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>101 |         | Máxima<br>225 |              | Unidad<br>Klux |                       |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 67.6  |                   | 71.3  |                   | 70.1  |                 | 68.9  | 40     | %      |

## 6. FREÑOS

| 6. FRENSOS       |                  |                |        |       |                |              |        |               |            |         |        |
|------------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
|                  | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
| Eje 1            | 4216             | 6330           | N      | Eje 1 | 3676           | 5537         | N      | 12.8          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2            | 2932             | 4628           | N      | Eje 2 | 2764           | 4407         | N      | 7.62          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3            |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4            |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5            |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficiencia Total |                  |                | Valor  |       | Mínimo         |              |        | Unidad        |            |         |        |
|                  |                  |                | 65.3   |       | 50             |              |        | %             |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficiencia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso  | Unidad |                   | Fuerza | Peso | Unidad |
|------------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 22.3       | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2437   | 10958 | N      | Sumatoria Derecho | 2224   | 9344 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -5.97 | 2.77  |       |       |       | ± 10   | m/km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llantera | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                   |                    | %      |                 | %      | ± 2    | %      |



LON  
-Las  
dillo

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |        | Oxido Nitroso      |
|---|------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|--------|--------------------|
| 9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T                                    |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |        | (NOx) Norma Unidad |
| Monóxido de Carbono   |      |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | %      |                    |
| (rpm)   | (CO) | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | %      |                    |
| Ralentí   |      |       | %      |                    |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  | %      |                    |
| Crucero   |      |       | %      |                    |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  | %      |                    |
| Valor   |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | Unidad |                    |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)                                |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C     |                    |
| Temperatura de prueba   |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C     |                    |
| Condiciones Ambientales   |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | %      |                    |
| Temperatura   |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |        |                    |
| Temperatura ambiente  |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |        |                    |
| Humedad Relativa  |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |        |                    |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL         |               |        |             |        |         |        |                      |        |           | Valor                   | Norma  | Unidad |               |        |
|------------------------------------|---------------|--------|-------------|--------|---------|--------|----------------------|--------|-----------|-------------------------|--------|--------|---------------|--------|
| Opacidad                           | Ciclo 1       | Unidad | Ciclo 2     | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4              | Unidad | Resultado | 75.8                    |        | %      |               |        |
|                                    | 75.3          | %      | 75.6        | %      | 77.1    | %      | 74.6                 | %      |           |                         |        |        |               |        |
| Gobernada                          | 4393          | (rpm)  | 4392        | (rpm)  | 4388    | (rpm)  | 4396                 | (rpm)  |           |                         |        |        |               |        |
| Temperatura de operación del motor |               |        |             |        |         |        |                      |        |           | Condiciones Ambientales |        |        | LTOE Estándar | Unidad |
| (rpm) Ralentí                      | Temp. Inicial |        | Temp. Final |        | Unidad  |        | Temperatura Ambiente |        | Unidad    | Humedad Relativa        | Unidad |        |               |        |
| 700                                | 86.0          |        | 85.0        |        | °C      |        | 31.9                 |        | °C        | 42.6                    | %      | 430    | mm            |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ANEXO 1 (verificar que la inspección mecanizada sea la correspondiente). |             |       |                 |   |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|   |             |       | A               | B |
| Total   |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS CULIADOS PARA EL ANÁLISIS EN LA ENSEÑANZA AUTOMATIZADA |             |       |                 |   |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|  |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 9.00       | 8.20       |            |            |            | 6.00          |
| DERECHA   | 9.10       | 8.30       |            |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                      | N° Consecutivo RUNT: (A)168325165 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |                                   |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>   |                                   |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES   |         |                 |         |                 |         |                 |         |                 |           |       |        |                 |
|--|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|--------|-----------------|
| EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL  |         |                 |         |                 |         |                 |         |                 |           |       |        |                 |
|  | Ciclo 1 | Unidad          | Ciclo 2 | Unidad          | Ciclo 3 | Unidad          | Ciclo 4 | Unidad          | Valor     | Norma | Unidad |                 |
| Densidad de humo (k)   | 3.25    | m <sup>-1</sup> | 3.28    | m <sup>-1</sup> | 3.43    | m <sup>-1</sup> | 3.19    | m <sup>-1</sup> | Resultado | 3.30  | 4.0    | m <sup>-1</sup> |
| 3.00 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI |         |                 |         |                 |         |                 |         |                 |           |       |        |                 |

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presión repuesto 34.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación,

transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.  
Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el



director técnico.

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- SUSP 1 - Probador de suspension EUSAMA VTEQ SN: 17031011
- PRO R - Profundímetro FOWLER SN: EU8076
- HOL 1 - Detector de holguras VTEQ SN: 17 X60 003
- LUX 1 - Alineador de luces LUJAN SN: 4810345
- RPM 1.1B - Medidor RPM Batería BRAINBEE SN: 160825000550 / EU10865
- OPA 1 - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 160330001706
- RPM 1.1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 160825000550
- FREN 1 - Frenómetro liviano/universal VTEQ SN: 17021011
- SON 1A - Sonómetro UNI-T SN: C214016602
- RPM 1.1T - Termómetro BRAINBEE SN: 160825000550 / EU12809
- ALI 1 - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN: 17040011
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0121

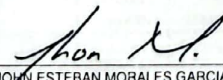
#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería SAS

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Javison Posada Rojas [Profundidad de labrado], Javison Posada Rojas [Sonido], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial exterior], Javison Posada Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial inferior], Javison Posada Rojas [Opacidad NTC4231], Javison Posada Rojas [Foto delantera], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial interior], Javison Posada Rojas [Alineación de luces], Javison Posada Rojas [Foto trasera], Javison Posada Rojas [Tercera placa], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial motor].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
JOHN ESTEBAN MORALES GARCÍA

 **La Aguacatala**  
CDA REVISIÓN TECNOMECÁNICA  
TEL. 900.967.517-0

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe