

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD

HOJA DE NOVEDADES

CDA AUTOFULL COLOMBIA

Inspección

Fecha de revisión: 28/09/2023

Decreto 1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Hora inicial: 08:13:00

Hora final: 08:37:00

Duración revisión: 00 horas 24 min

Empresa de transporte: ERITRANS

Nombre de conductor: LUIS FERNANDO SANCHEZ RUIZ

Placa: STY155

Ruta: OPERACION NACIONAL

Kilometraje: 281940

Técnicos:

N.int: 181

Capacidad: 4

Nro.Factura: 14680

Propietario: CARLOS ALVEIRO GUTIERRZ SERNA

Cédula Conductor: 5784328

Tipo: Automovil

Modelo: 2011

Licencia: C2

Lote: QUINTA REVISION 2023

Marca: DAIHATSU

Elaborado por:Inspe:/Rev1/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Santiago Correa Alvarez
Ingeniero Mecánico
SANTIAGO CORREA ALVAREZ
MATRICULA:AN230-135346



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS (mm)

Delantera Izquierda:3.2-Delantera Derecha:4.05-Trasera Izquierda Interior:3.95-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:3.68-Trasera

Derecha Exterior:0-Llanta de Repuesto:3.18

Firma del técnico(s) o Director:

----- FIN DEL REPORTE -----

APROBADO



Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT: 901577616
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono: 6042302299
Email: autofullcol@une.net.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023/09/28 06:05:28	Nombre o razón social LUIS FERNANDO SANCHEZ RUIZ	Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 6784328
Dirección MEDELLIN	Teléfono fijo o Numero de Celular 3117241577	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico autofullcol@une.net.co		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

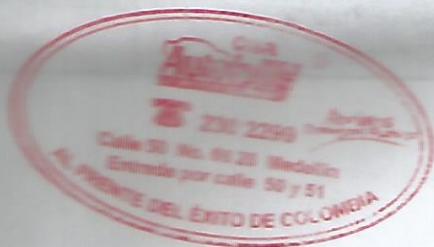
Placa STY155	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca DAIHATSU	Línea TERIOS J210LG
Modelo 2011	Número de licencia de tránsito 10006598964	Fecha de matrícula 2010-06-21	Color BLANCO METALICO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis JDAJ210G0B1113942
No de motor 2529031	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1495	Kilometraje 280033	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CABINADO	Fecha vencimiento SOAT 2024-06-26	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6202.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 9.12			2.50	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación 1.20			0.50 - 3.50	%	
	Derecha(s)	Intensidad 4.62			2.50	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación 1.90			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 64.9				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 46.0				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 111		Máxima 225	Unidad klux		



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.0	Delantera Derecha	Valor 77.0	Trasera Izquierda	Valor 44.0	Trasera Derecha	Valor 51.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx. (A)	Unidad
Eje 1	2750	3361	N	Eje 1	2560	3205	N	6.91	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1870	3018	N	Eje 2	1570	2979	N	16.0	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				69.7	50.0			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1219	N	Sumatoria Derecho	1181	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
-4.40	-1.60				10.0	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Díóxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					Valor				Unidad						
Temperatura de prueba					Temperatura				°C						
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				°C				%			
				Humedad Relativa				%				%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor										LTOE estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad			Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	Unidad mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.20	3.95				
Derecha	4.05	3.68				3.18

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DFI:51CM / DFD:49.5 CM

DI: 3.25 3.30 DD: 4.10 4.22TI: 4.004.12TD:3.70 3.88 R3.20 3.25: mm Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32.0 Delantera Derecha = 32.0 Trasera Izquierda = 32.0 Trasera Derecha = 32.0 Repuesto 1 = 32.0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS.F.A.S: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS.Fotos: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS.Visual: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS.Labrado: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

Fin del Informe