



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE





CDA  
CDA GLORIETA GUAYABAL



ACREDITADO  
ONAC  
ORGANISMO NACIONAL DE  
ACREDITACIÓN DE COLOMBIA

CDA GLORIETA GUAYABAL.  
NIT: 901160380-8  
Teléfono: 6073305 - 3013176894  
E-mail: cdaglorietaguayabal@gmail.com  
Dirección: CRA 52 No. 9a-25  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012  
19-OIN-002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-10-06		Nombre o Razón social JAIRO WILSON LLANTEN LOPEZ		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 89001758	
Dirección CRA85 53B 80		Teléfono fijo o Número de Celular 3138569429		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
Correo Electrónico jairollanten49@gmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa GTY601	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	Número de licencia de transito 10022260024	Fecha Matrícula 2021-02-15	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ735069
No de Motor F4RE410C270435	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 79819	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-13	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.36			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.41			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.98			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.06			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.0				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	18.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.0	11.0			Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	15.2	8.52			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 117			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 76.0	Delantera Derecha	Valor 75.0	Trasera Izquierda	Valor 80.6	Trasera Derecha	Valor 76.9	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2844	4564	N	Eje 1	2786	4404	N	2.04	(20,30]	30	%
Eje 2	1509	3380	N	Eje 2	1490	4394	N	1.26	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			51.5		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
23.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2140	7944	N	Sumatoria Derecho	1863	8798 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.91	4.27				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)												
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T												
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)
Crucero			%			%			%			(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura							°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente							°C	
				Humedad Relativa							%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		%		%		%		%	Resultado %		
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
		Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad			
						°C			°C		



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 18052280
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 18062319
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: TRZL-0019
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0044
- LIVIANOS - Detector de Holguras Actia SN: 461004436
- CONTINGENCIA - Profundímetro SHAHE SN: WD2305A0544

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Hernandez Garcia **[Inspección sensorial exterior]**, Ivan Toro Rojas **[Profundidad de labrado]**, Ivan Toro Rojas **[Foto delantera]**, Ivan Toro Rojas **[Foto trasera]**, Juan David Hernandez Garcia **[Tercera placa]**, Juan David Hernandez Garcia **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Juan David Hernandez Garcia **[Alineación de luces]**, Juan David Hernandez Garcia **[Inspección sensorial interior]**, Ivan Toro Rojas **[Inspección sensorial motor]**, Ivan Toro Rojas **[Inspección sensorial inferior]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DENNYS JEFFERSON ARENALES CARRILLO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe