

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE, NIT: 900013731-7  
Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)

TEL: 4884201 - 3017782253

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-10-12	Nombre o razón social Henry Sanchez estrada				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Dirección BELLO					Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71636456		
				Teléfono 1111111		Ciudad Bello	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa ESP415	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch		
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018069988		Fecha Matrícula 2019-03-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y95R5B6LJ805984	
No. Motor F4RE412C155797	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 87459	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Derecha	15.50	2.5	klux/1m	1.61	0.5 - 3.5	%	64.20	225
				Baja Izquierda	10.70	2.5	klux/1m	1.98	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.40		74.40		53.20		83.80	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	2517.00	4106.00	N	Eje 1 Derecho	2623.00	4052.00	N	4.04	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	2006.00	3063.00	N	Eje 2 Derecho	2268.00	3035.00	N	11.60	30 %
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
21.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
5.91	-5.04				+		

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	NO
		%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
		%	Crucero	%	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	8.12 Motor	A	B	X
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA					
			Total	0	1
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
			Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente. Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN  
36898

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-10-12 ESP415 16:10



2023-10-12 ESP415 16:17

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CDA**  
**DEL NORTE**

YEFERSON VARGAS RUBIANO

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Gustavo Mazo Patiño [Inspección sensorial motor], Gustavo Mazo Patiño [Inspección sensorial interior], Gustavo Mazo Patiño [Inspección sensorial inferior], Gustavo Mazo Patiño [Profundidad de labrado], Gustavo Mazo Patiño [Inspección sensorial exterior], Gustavo Mazo Patiño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Gustavo Mazo Patiño [Foto delantera], Gustavo Mazo Patiño [Tercera placa], Gustavo Mazo Patiño [Foto trasera], Gustavo Mazo Patiño [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: *Tecnimac Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)*