

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-23	Nombre o razón social MARIA LUZ DARY RAMIREZ OSPINA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42963830
Dirección CRA 79 AA 1 A SUR 280	Teléfono 3218100299	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTY766	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10022542049	Fecha Matrícula 2022-06-01	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817726
No. Motor F4RE410C274750	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 71731	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		UBA	Baja Derecha	15.90	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%	190.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	16.80	2.5	klux/1m	0.92	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.00		78.90		87.20		83.80	40	%

8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
77.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3347.00	4242.00	N	Eje 1 Derecho	3586.00	4499.00	6.66	30	%
			Eje 2 izquierdo	2663.00	3540.00	N	Eje 2 Derecho	2792.00	3659.00	4.62	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%
20.50	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.87	-16.10*				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la anta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
	Unid	Unid	Unid	Unid			%
	%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.13 Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

168212

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kil de carretera completo y en buen estado de conservación

NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 2.10mm ; Eje2 derecha 1 4.50mm ; Eje1 izquierda 1 2.00mm ; Eje2 izquierda 1 4.60mm ; Llant de repuesto 3.00mm ;

Presión eje1 derecha 1 28.6 PSI Presión eje1 izquierda 1 28.6 PSI Presión eje2 derecha 1 28.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 29.2 PSI Presión repuesto 28.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en vix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-10-23 GTY766 16:38



2023-10-23 GTY766 16:33

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Julian Betancur Bolivar [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Altimetro, peso, suspensión y frenos], Mateo Espino Lopez [Fotó delantera], Julian Betancur Bolivar [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Mateo Espino Lopez [Fotó trasera], Mateo Espino Lopez [Profundidad de lazoado], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.13 Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

168212

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kil de carretera completo y en buen estado de conservación

NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 2.10mm ; Eje2 derecha 1 4.50mm ; Eje1 izquierda 1 2.00mm ; Eje2 izquierda 1 4.60mm ; Llant de repuesto 3.00mm ; Presion eje1 derecha 1 28.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 28.6 PSI Presion eje2 derecha 1 28.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 29.2 PSI Presion repuesto 29.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en vix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Julian Betancur Bolivar [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Altimetro, peso, suspensión y frenos], Mateo Espujo Lopera [Foto delantera], Julian Betancur Bolivar [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Mateo Espujo Lopera [Foto trasera], Mateo Espujo Lopera [Profundidad de lazoado], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2023-10-23	MARIA LUZ DARY RAMIREZ OSPINA	CC (X) NIT () CE () No. 42963830
Dirección	Teléfono	Ciudad
CRA 79 AA 1 A SUR 280	3218100299	Medellin
		Departamento
		Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTY766	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2022	10022542049	2022-06-01	Blanco glacial	Gas - gasolina	93Y9SR5B3NJ817726
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
F4RE410C274750	OTTO	1998	71731	5	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		UBA	Baja Derecha	15.90	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%	190.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	16.80	2.5	klux/1m	0.92	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.00		78.90		87.20		83.80	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
77.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3347.00	4242.00	N	Eje 1 Derecho	3586.00	4499.00	N	6.66	30	%
			Eje 2 izquierdo	2663.00	3540.00	N	Eje 2 Derecho	2792.00	3659.00	N	4.62	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
20.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.87	-16.10*				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la anta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

1. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
	Unid	Unid	Unid	Unid			%
	%	%	%	%			%