

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-28	Nombre o razón social ROGER AUGUSTO MARTINEZ CONTERAS
Dirección CL 5 80C 130	Teléfono 2222222

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71691008

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDX180	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020116962	Fecha Matrícula 2019-10-30	Color Blanco glaciar	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ072671
No. Motor F4RE410C218105	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 70030	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor 91.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 49.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	12.20	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	12.70	2.5	klux/1m	1.53	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.50	Delantera Derecha	Valor 86.30	Trasera Izquierda	Valor 89.20	Trasera Derecha	Valor 81.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 72.90	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3542.00	4361.00	N	Eje 1 Derecho	2978.00	4354.00	N	15.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 32.20	Unidad %	Eje 2 izquierdo	2738.00	3603.00	N	Eje 2 Derecho	2388.00	3656.00	N	12.80	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
	Mínimo 32.20	Unidad %	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.23	Eje 2 0.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) 9. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO 4T o 2T

9a. VEHICULOS DE CICLO (OTRO, 4100-2)															
Aproximado de Operación			Dioxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
0.00	0.00	0.0	%	16.0	7	%	0.03	5	%	4.00	160	(ppm)			%
0.00	0.00	0.0	%	16.0	7	%	0.03	5	%	2.00	160	(ppm)			%
Unidad (SI) NO (N/A)			Si			Valor			Unidad						
Temperatura									°C						
Temperatura Ambiente						24.9			°C						
Humedad Relativa						50.0			%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Operación Sobrepeso	Ciclo 1	Vacío	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)		%	%	%
Operación Normal	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	Unidad	mm
	Toma, Vacío	Toma, Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad				

2. SEÑALIZAR DIFUSORES FRÍOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Categoría	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
10000			Total	0 0

3.297891498396279752705 EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, 3944-2013 Y NTC 5380 (verificar correspondencia).

Número	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

17. IMPRES. 1975. 16000 TRAMOS. EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Número	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

	2/8 1 (mm)	2/8 2 (mm)	2/8 3 (mm)	2/8 4 (mm)	2/8 5 (mm)	Repuesto (mm)
22040224	4.09 36.2 Psi	4.11 36.0 Psi				4.32
26925244	4.18 36.2 Psi	4.23 36.0 Psi				

Resumen de 4. Son aquellas situaciones que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o a peatones.

Definición de 3. Sistemas de control que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

...correspondencia de los hospitales NHC 5276, NTC 4588, NTC 5282, NTC 4983, NTC 4231, y NTC 5365 (según corresponda).

CONTRATACIONAL, 75-145, MONOMAC, NYC, 30075, NYC, 82105, NYC, 62820, NYC, 49803, NYC, 42231, T NYC 33883 (según corresponda).

4692794202 Sl. X. NO _____ N° Consecutivo RUNT: (A)169279777

卷之三

8. Subases de automóviles de tracción tipo A.
9. Subases de automóviles tipo 3 sea.
a) para 1 automóvil o 10 autos vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
b) para 1 automóvil o 7 autos vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
c) para 1 automóvil o 5 autos vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
d) para 1 automóvil o 5 autos vehículos de asistencia automovilística.
e) para 1 automóvil o 5 autos vehículos de asistencia automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
f) cuando se presenten al menos un vehículo tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

REVISIÓN DE VEHICULOS PARA LA REVISIÓN

卷之三

Presión eje1 derecha 1 35.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presión eje2 derecha 1 35.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 35.0 PSI

PROYECTO FOTOCOPIADO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

30995

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.18mm ; Eje2 derecha 1 4.23mm ; Eje1 izquierda 1 4.09mm ; Eje2 izquierda 1 4.11mm ; Llanta de repuesto 4.32mm ;



2023-10-28 GDX180 09:37



2023-10-28 GDX180 09:38

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 CDA
Monica Maria Gonzalez Arboleda
Fotoperito Automotriz
LA 33

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Sonido], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**