

INSPECCION PREVENTIVA

	NIT 901244575-9
	GDA Jardín Botánico S.A.S.
	Dirección Car. 50 C. N. 78 - 24 Cd. MEDELLIN

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 4/1/23 08:51 AM
Dirección CL114 65 51

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social: GUTIERREZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 71366684
Teléfono 3226752724	Ciudad: ABEJORRAL
	Departamento ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR038	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2005	No. de licencia de tránsito 10030286625	Fecha Matrícula 2013-12-12	Color BLANCO ARTICA	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis XXXXXXXXXX
No. Motor AA00C048979	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1998	Kilometraje 51333	Numero de sill 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape	83.6	dBA

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	43.2	Klx	2.50	0.5-3.5	%
Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
	148	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantero Izquierda	73.2	Delantero Derecha	67.5	Trasero Izquierda	53.2
				Trasero Derecha	71.1
					40

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
58.1	50	%	Eje 1 Izquierdo	2404	4257	N	Eje 1 Derecho	2301	3967	N	4.30	>30
			Eje 2 Izquierdo	1943	3138	N	Eje 2 Derecho	1850	3254	N	4.74	>30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
8.28	5.02				+/-10	mm

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
			+/-2		

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Óxido Nítrico (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
		Ralent [0-1.0] %	Ralent [<7] %	Ralent [0-5] %	Ralent [0-200] ppm	Ralent [0-200] ppm
		Cruce [0-1.0] %	Cruce [<7] %	Cruce [0-5] %	Cruce [0-200] ppm	Cruce [0-200] ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%			

11.c Defectos encontrados en la prueba

Defecto (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA * La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

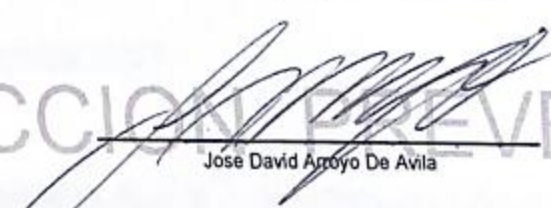
- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 1.74
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.81
labrado llanta derecha del eje 1: 4.56
labrado llanta izquierda del eje 2: 1.81
labrado de llanta de repuesto 1: 2.0
Lucas:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS


José David Arroyo De Avila

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Suspension	Fabio De Jesus Ocampo
Inspeccion visual	Fabio De Jesus Ocampo
Foto	Fabio De Jesus Ocampo
Lucas	Fabio De Jesus Ocampo
Desviacion	Fabio De Jesus Ocampo
Freno	Fabio De Jesus Ocampo
Ruido	Fabio De Jesus Ocampo

Medellín, 04 de noviembre de 2023.

C.D.A. JARDÍN BOTÁNICO S.A.S. (identificado con NIT. 901.244.575-9), y
registrado ante el Registro Único Nacional de Transporte – RUNT, desde el 07
diciembre del 2020

CERTIFICA QUE:

Realizó revisión técnico-mecánica preventiva al vehículo de placas **SNR 038** bajo los lineamientos técnicos establecidos en la Norma Técnica Colombiana **NTC 5375:2012**. Los resultados de la revisión preventiva realizada al vehículo en cuestión se encuentran dentro de los valores límite establecidos por la norma antes citada.

Adicionalmente:

- El informe de la revisión preventiva hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo frente a la NTC 5375:2012 y normatividad vigente, **NO** es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes y **NO** debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013
- El análisis de estos resultados y el concepto para la aprobación de la circulación es responsabilidad de la empresa de transporte en la que está registrada el vehículo

Cordialmente,


JOSE DAVID ARROYO
Director Técnico