



FUR No:89619 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de Prueba: 2023-11-10 18:03:35
Nombre o Razón social: MONTOYA
Dirección: BELLO
Correo Electrónico: CESARIN4960@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENERO O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
Documento de Identidad: CC(X) NIT: 171331720
Ciudad: ANTIOQUIA
Teléfono fijo o Número de Celular: 3017176921

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WNP729 País: COLOMBIA Servicio: Público Clase: CAMPERO Marca: RENAULT Línea: DUSTER
Modelo: 2019 Número de licencia de tránsito: 10019889468 Fecha de matrícula: 2018-08-24 Color: BLANCO GLACIAL Combustible/Propulsión: GAS GASOLINA VIN o Chasis: 9FBHSR5B3KM508295
No de Motor: E410C160017 Tipo motor: 4 T Cilindraje (cm3) (si aplica): 1998 Kilometraje: 201703 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4 Blindaje: SI () NO (X)
Potencia (si aplica): 143 Tipo de carrocería: WAGON Fecha vencimiento SOAT: 2024-08-24 Conversión GNV: SI(X) NO () N/A () Fecha Vencimiento GNV: 2024-07-30

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas, Antiniebla, Explotadoras)									Simultánea (si) (no)	
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad			
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.7			2.5	Klux		Si	
		Inclinación	2.80			0.5-3.5	%			
	Izquierda(s)	Intensidad	9.40			2.5	Klux		Si	
		Inclinación	0.80			0.5-3.5	%			
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.8				Klux		Si	
		Inclinación	13.8				Klux		Si	
	Izquierda(s)	Intensidad	28.3				Klux		Si	
		Inclinación	28.4				Klux		Si	
Antiniebla(s) / Explotadoras	Derecha(s)	Intensidad	28.3				Klux		Si	
	Izquierda(s)	Intensidad	28.4				Klux		Si	
Sumatoria de Luces Simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad			
			110			225.0	klux			

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Minima	Unidad
Delantera Izquierda	55.0	Delantera Derecha	57.0	Trasera Izquierda	53.0	Trasera Derecha	61.0

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2010	4884	N	Eje 1	2170	4010	N	7.37	(20 - 30)	30
Eje 2	2190	3728	N	Eje 2	2260	3136	N	3.09	(20 - 30)	30
Eje 3			N	Eje 3			N		(20 - 30)	30
Eje 4			N	Eje 4			N		(20 - 30)	30
Eje 5			N	Eje 5			N		(20 - 30)	30
Eficacia Total				Valor		Minimo				Unidad
				54.8		50.0				%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1680	8612	N	Sumatoria Derecha	1430
							7146	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-6.00	1.30				

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



2023-11-10, WNP729 18-34



2023-11-10, WNP729 18-44

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2211A0339 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspensión	ESNEIDER SILDARRIAGA	Foto	GICELA VELEZ PABON
Inspección	GICELA VELEZ PABON	Desviación	ESNEIDER SILDARRIAGA
Freno	ESNEIDER SILDARRIAGA	Luces	GICELA VELEZ PABON

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILLIAM GAVIRIA HERNANDEZ

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.



Lorleibis Mena

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Temperatura	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura ambiente		°C
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.79	4.11				
	33.0 psi	33.0 psi				
DERECHA	2.61	4.09				
	33.0 psi	33.0 psi				
						2.89
						34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

89619 - 1

2023/11/10 18:03:35

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.