



FUR No:89619 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
 DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
 director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2023/11/10 18:03:35	EDUIN MONTOYA	No.71331720
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
BELLO	3017176921	Departamento

Correo Electronico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WNP729	COLOMBIA	Público	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo / Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis	
2019 / 10019889468	2018-08-24	BLANCO GLACIAL	GAS, GASOLINA	9FBHRS5B3KM508295	
No de Motor	Tipo motor	Cilindrada(cm ³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C160017	4 T	1998	201703	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
143	WAGON	2024-08-24	SIX(X) NO() N/A()		2024-07-30

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.7		2.5	Klux	Si
	Izquierda(s)	Inclinación	2.80		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.40		2.5	Klux	Si
	Izquierda(s)	Inclinación	0.80		0.5-3.5	%	
Antineblia(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.8			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente	Derecha(s)	Intensidad	28.3			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	28.4			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
			110	225.0		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	55.0	57.0		53.0		61.0		40	%

6. FRENS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		
	Izquierdo	Izquierdo	N	Eje 1	2170	4010	N	7.37	[20 - 30] 30 %
Eje 1	2010	4884	N	Eje 2	2260	3136	N	3.09	[20 - 30] 30 %
Eje 2	2190	3728	N	Eje 3			N		[20 - 30] 30 %
Eje 3			N	Eje 4			N		[20 - 30] 30 %
Eje 4			N	Eje 5			N		[20 - 30] 30 %
Eje 5			N						
Eficacia Total		Valor		Mínimo			Unidad		
		54.8		50.0			%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1680	8612 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-6.00	Eje 2	1.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	Unidad
	%	%	%	%			

9. EMISIones DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T**

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NO _x)	Norma	Unida
Ralenti		%			%			%		(ppm)		
Cruce		%			%			%		(ppm)		

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

2023-11-10, WNP729 18-34



2023-11-10, WNP729 18-44

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOGUERAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2211A0339 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-MAHA-405827-005 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension ESNEIDER SALDARIAGA

Inspección GICELA VELEZ PABON

Freno ESNEIDER SALDARIAGA

Foto GICELA VELEZ PABON

Desviación ESNEIDER SALDARIAGA

Luces GICELA VELEZ PABON

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILLIAM GAVIRIA HERNANDEZ

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe _____

CDA
BELLO
NIT.811.000.785-5
TEL: 481 68 25
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORES

Lorleibis Mena

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		estándar			Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.79 33.0 psi	4.11 33.0 psi				
DERECHA	2.61 33.0 psi	4.09 33.0 psi				2.89 34.0 psi

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

89619 - 1

2023/11/10 18:03:35

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.