



IVESUR Colombia Barranquilla

Av.Circunvalar (Cr 28) N 54-45

PBX: 3161056

Soledad NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 927103

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
28/10/2023	(VIACOTUR) VIAJES COLEGIO Y TURISMO S.A	CC.() NIT.(X)	
Dirección: Calle 12 No. 30-180	4441052	CE.()	No. 811030548

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: LJW985	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER
Modelo: 2023	Número de Licencia de Tránsito 10026736511	Fecha de Matrícula 27/07/2022	Color: BLANCO GLA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHJD208PM280924
No. de Motor: J759Q124659	Tipo motor: OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje: 76121	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI(X) NO()
					Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Mínimo	Unidad	InclinaciónRango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	41,0	2.5	k lux	1,30	0.5 - 3.5 %	
			Baja izquierda	12,7	2.5	k lux	2,80	0.5 - 3.5 %	

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 88,0	Delantera derecha	Valor 84,0	Trasera izquierda	Valor 72,0	Trasera derecha	Valor 86,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59,4	50	%	Eje 1 izquierdo	2363	N	Eje 1 derecho	2447	N	3,43	30	%
			Eje 2 izquierdo	1634	N	Eje 2 derecho	1415	N	13,4	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
18,7	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-1,90	Eje 2	-0,60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nitrado (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	<0.8	%	Ralenti	>7	%	Ralenti	<5	%	Ralenti	<160	ppm	Ralenti		
		Crucero	<0.8	%	Crucero	>7	%	Crucero	<5	%	Crucero	<160	ppm	Crucero		

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	7,23	8,23				9,33
DERECHA	7,61	8,26				0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

927103

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1349.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/1004308

Profundímetro: L2/SH2008A05494

Detector de Holguras: L2/906208

Suspensión: L2/503308

Sonómetro: L2/140509758

Termohigrómetro: L2/P705H01

Frenómetro: L2/2102708

Regloscopio: L2/187

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Alineación al paso (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO

Sensorial Bajos (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO

Alumbrado (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Frenos y Suspensión (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Rines y Llantas (2017)

MIGUEL DE JESUS PRIETO

Foto D. (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Foto T. (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1010) YAIR HASLER DEL TORO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.