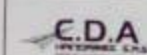




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
Super Transporte



CDA HANGARÉS SAS PALACE
NIT: 950105338
Teléfono: 3620484 - 3137412646
E-mail: boconeri@cdahangares.com
Dirección: CARRETA 50 KM 39-13 MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

FUR N° 17 17744

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSSESION DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-11-27	Nombre o Razón social SANGRA ORAZCO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 47548178
Dirección MEDELLIN	Teléfono fijo y Número de Celular 3136644818	Ciudad Medellin
Correo Electrónico angelarico@gmail.com.co		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SHV264	País Colombia	Servicio Público	Clase Campera	Marca Renault	Línea Duster Dynamique
Modelo D514	Número de licencia de tránsito 10024651532	Fecha Matrícula 2014-03-08	Color Blanca antica	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis SP5HSAJ98H218212
Nº de Motor M400C087800	Tipo Motor DTTD	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 423977	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Modulo SI () NO (X)
Rotación (si aplica)	Tipo de Cámara WAGON	Fecha vencimiento SGAT 2023-02-09	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 8375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Explotadoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Wima/Rango	Unidad	Simultáneo (SI/NO)
Bajas (X)	Derecha (X)	Intensidad				Klux	SI
	Inclinación					%	
	Izquierda (X)	Intensidad				Klux	SI
Altas (X)	Derecha (X)	Intensidad				Klux	SI
	Inclinación					%	
	Izquierda (X)	Intensidad				Klux	SI
Antiniebla (X) / Explotadora (X)	Derecha (X)	Intensidad				Klux	SI
	Inclinación					%	
	Izquierda (X)	Intensidad				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.8	Delantera Derecha	Valor 51.2	Trasera Izquierda	Valor 56.9	Trasera Derecha	Valor 63.3	Mínimo	Unidad
								40	%

6. FRENSO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Ranqueo (SI)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7538	4545	N	Eje 3	3170	4010	N	26.6*	(20,30)	30	%
Eje 2	1431	3572	N	Eje 2	1825	2596	N	27.0*	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo				Unidad			
		80.8		30				%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Izquierda	Sumatoria Derecha	Fuerza	Peso	Unidad
26.2	18	%	1801	8117	N	2070	8606			N

7. DESVIACIÓN LATITAL (si aplica)

Eje 1	-0.06	Eje 2	-0.06	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad
										+/- 10	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

Opacidad Gobernada	9b. VEHICULOS CICLO DIESEL								
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	
	% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad			
			°C			°C			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS (según corresponda).

Código	Descripción
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de los ejes, entre el 20% y el 30%

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS

Código	Descripción

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)
IZQUIERDA	4.50	3.00		
DERECHA	4.30	2.50		

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo
--	----------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de enseñanza)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Se recuerda que la próxima revisión la debe realizar antes del día sábado, 27 de enero de 2024

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Liviano - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Liviano - Probador de suspensión EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Liviano - Alineador al paso liviano Beissbarth SN: EH0004361
- CONTINGENCIA - Profundímetro FOWLER SN: N.P.

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Danilo Vargas Florez [Inspección sensorial motor], Johan Danilo Vargas Florez [Profundidad de labrado], Johan Danilo Vargas Florez [Inspección sensorial inferior], Johan Danilo Vargas Florez [Foto delantera], Johan Danilo Vargas Florez [Foto trasera], Johan Danilo Vargas Florez [Inspección sensorial exterior], Johan Danilo Vargas Florez [Tercera placa], Johan Danilo Vargas Florez [Inspección sensorial exterior], Johan Danilo Vargas Florez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN RUBIANO MENDOZA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrógeno (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe