



FOTOGRAFÍA 2



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

EQUIPO	MARCA	SERIAL	PEF/LTOE
Profundímetro	Shahe	WD2206A0403	
Regloscopio	Tecnolux MOD/MOON	0017	
Frenometro	Soltelec MOD/ST-002	20190410A	
Sonometro	Artisan	3135976	
Analizador de gases y Banco de gases	Soltelec Sensors	502973All	0.521
Captador RPM y Temperatura	Brain Bee	190211000133/EU13317	
Termohigrometro	IAC	02082022-140	
Detector de holguras	Soltelec	00_1	
Alineador al Paso	Soltelec MOD/ST-003	20190411A	
Analizador de Suspensión	Soltelec MOD/ST-004	20190412A	
Taxímetro			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

1.7.3

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Freno	Victor Alfonso Buritica López
Suspension	Victor Alfonso Buritica López
Ruido	Victor Alfonso Buritica López
Desviacion	Fabio De Jesus Ocampo
Inspeccion visual	Fabio De Jesus Ocampo
Foto	Victor Alfonso Buritica López
Gases	Victor Alfonso Buritica López
Luces	Fabio De Jesus Ocampo

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Norman Darío Franco Vanegas

#### Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3765 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor eléctrico e hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Oxígeno	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralenti 810	0.01	[0-0.8]	%	12.5	[<7]	%	0.14	[0-5]	%	96.6	[0-160]	ppm		
Crucero 2636	0.01	[0-0.8]	%	12.5	[<7]	%	0.00	[0-5]	%	108	[0-160]	ppm		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)													Valor	Unidad
Temperatura de prueba													24.7	°C
Condiciones Ambientales													69.9	%

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		rpm		rpm		rpm		rpm	Resultado	%	
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.2	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquier luz direccional	Alumbrado y señalización		X
1.1.11.37.9	Despegue o rotura en las bandas laterales de una o mas llantas.	Rines y Llantas		X
Total			0	2

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.59 38.0 psi	1.65 38.0 psi				1.68
DERECHA	3.90 38.0 psi	1.70 38.0 psi				40.0 psi

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 169075780
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

## Nota: Causal de Rechazo

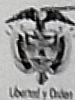
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces:

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



CDA Jardín Botánico S.A.S

NIT: 901244575

Teléfono: 589 81 69

Cel:

Dirección: Car. 50 C N. 76 - 24

Ciudad: MEDELLÍN

Correo electrónico: cdajardinbotanicomed@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2023-10-18 07:20 AM	Nombre o Razón social: VALENCIA	JUAN FERNANDO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.1128399902
Dirección CRA 49C NRO 112-06	Teléfono fijo o Numero de Celular 3015112934	Ciudad: 1 MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico JUANFERNANDOOBANDOVALENCIA@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQW398	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10022206181	Fecha Matricula 2018-11-27	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM733805
No. de Motor E410C181791	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 238085	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X )
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2023-11-23	Conversion GNV SI( ) NO(X) NA( )	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	44.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	44.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	23.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	20.6				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	18.9	20.3			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4	8.10			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			192		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera izquierda	Valor 69.4	Delantera derecha	Valor 72.2	Trasera izquierda	Valor 51.2	Trasera derecha	Valor 71.4	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3478	4154	N	Eje 1	3477	3910	N	0.03	20-30	>30	%
Eje 2	404	3465	N	Eje 2	574	3489	N	29.6 *	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				52.8		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
38.2	18	%	Sumatoria Izquierda	2913	7619	N	Sumatoria Derecha	2826	7399	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.38	Eje 2 0.32	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------