

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX, NIT: 901.070.443-7
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 3136291857 - NA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-12-11	HENRY SANCHEZ ESTRADA	CC (X) NIT () CE () No. 71636456			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CL 104AA # 76 71		4444222	Bello	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
ESP415	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch		
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2020	10018069988	2019-03-27	Blanco glacial (v	Gasolina	93Y9SR5B6LJ805984		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
F4RE412C155797	OTTO	1998	90015	5	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad Máximo Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha	9.36	2.5	klux/lm	2.29	0.5 - 3.5	%	76.70 225 klux/lm
			Baja Izquierda	10.50	2.5	klux/lm	1.92	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40	%
	74.70		82.30		88.20		81.00		

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.10	50	%	Eje 1 izquierdo	1797.00	4510.00	N	Eje 1 Derecho	2359.00	3792.00	23.80*	30 %
			Eje 2 izquierdo	1707.00	3137.00	N	Eje 2 Derecho	2081.00	2986.00	18.00	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
26.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral								Máximo +/-	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				10	
0.09	-0.06								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%		

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
43843

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA
TECNI-RTM
Motos

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Inspección sensorial motor], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Foto trasera], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Inspección sensorial exterior], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Profundidad de labrado], Jhon Edwin Rojas Florez [Foto delantera], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Tercera placa], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Inspección sensorial inferior], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Inspección sensorial interior], Luis Alexander García Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Johan Osorio Correa [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)