

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMECAÑICA SAS, NIT: 800083780-
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA	
Fecha de prueba 2024-01-04	Nombre o razón social JOSE NICANOR LOAIZA DIAZ
Dirección VIA LAS PALMAS KM5	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL ANIMAL

ESTADO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Documento de identidad		
CC (X) NIT () CE () No. 98660875		
Teléfono 9999999	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SVO370	País Colombia	3.DATOS DEL VEHICULO			Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
		Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan		
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013661011	Fecha Matrícula 2011-09-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795858	Línea Urvan
ZD30285688K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 388019	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5320

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Intensidad inclinación de la curva

4. Intensidad inclinación de las luces bajas							
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (s)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.0			2.5	Klux
		Inclinación	1.87			[0.5 - 3.5]	
Izquierda(s)		Intensidad	38.0			2.5	%
		Inclinación	2.38			[0.5 - 3.5]	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	77.7			2.5	%
	Izquierda(s)	Intensidad	73.5			[0.5 - 3.5]	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		151			225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	89.70	Derecha	51.30	Izquierda	48.10	Derecha	44.70	40	%

8. Frenos

B. Desviación lateral

Eje 1 1.16	Eje 2 0.52	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	CO	Vr. Norma	CO ₂	Vr. Norma	O ₂	Vr. Norma	HC	Vr. Norma	NO	Vr. Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí			Ralentí	
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero			Crucero	

11-b. Vehículos a Diesel (gasóleo)

Temp °C	Rpm	11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	
		%			%			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
9.7 Sistema de frenos			A	B	X
Total			0	1	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
8.12 Motor			A	B	X
Total			0	1	
	Pérdida de aceite sin goteo continuo				

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
Total			A	B	
			0	0	

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
52731

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-01-04 SVO370 17:33



2024-01-04 SVO370 17:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial motor], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación de luces], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación, paso, suspensión y frenos], Ruben Dario Gomez Cardona [Profundidad de labrado], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial interior], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial inferior], Ruben Dario Gomez Cardona [Tercera placa], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto delantera], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto trasera], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingierencia S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

REVIETECNICA
TEL: 371 39 95
CDA

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN