

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-01-04	Nombre o razón social JOSE NICANOR LOAIZA DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98660875	
Dirección VIA LAS PALMAS KM5		Teléfono 9999999	Ciudad Medellin
País Colombia		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa SVO370	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013661011	Color Blanco	Línea Urvan
No. Motor ZD30285688K	Fecha Matrícula 2011-09-07	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795858
Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 388019	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
		Número de Sillas 14	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Intensidad inclinación de las luces bajas									
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)/no	
		Inclinación	31.0			2.5	Klux	no	
	Izquierda(s)	Intensidad	38.0			[0.5 - 3.5]	%		
		Inclinación	2.38			2.5	Klux	no	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	77.7			[0.5 - 3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	73.5				Klux	si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	no	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	151			Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	89.70		51.30		48.10		44.70
				Mínimo	40	Unidad %	

8. Frenos												40		%	
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad				
70.80	50	%	Eje 1 izquierdo	5139.00	6580.00	N	Eje 1 Derecho	4298.00	5933.00	N	16.40	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2805.00	4483.00	N	Eje 2 Derecho	2968.00	4472.00	N	5.49	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%		
11.30*	18	%													
9. Desviación lateral															

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.16	0.52						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			Máximo

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO															
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
	Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%	
	Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	8.12 Motor	A	B
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
52731

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-01-04 SVO370 17:33



2024-01-04 SVO370 17:27

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial motor], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación de luces], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación, paso, suspensión y frenos], Ruben Dario Gomez Cardona [Profundidad de labrado], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial interior], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial exterior], Ruben Dario Gomez Cardona [Tercera placa], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto delantera], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto trasera], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoimg Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**