



FUR No:95607 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044815825
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba

2024/01/11 18:28:41

Nombre o Razón social

MONTOYA

Eduin

Teléfono fijo o Número de Celular

3017176921

CESARIN4960@GMAIL.COM

Documento de Identidad

CC (X) NIT ()

No. 71331720

Ciudad

MEDELLIN

Departamento

ANTIOQUIA

Dirección

BELLO

Correo Electrónico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	WNP729	País	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase	AUTOMOVIL	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2019	Número de licencia de tránsito	10019889468	Fecha de matrícula	2018-08-24	Color	BLANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión	GAS GASOLINA	VIN o Chasis	9FBHSR583KM508295
No de Motor	E410C160017	Tipo motor	4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1998	Kilometraje	208861	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	143	Tipo de carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2024-08-24	Conversión GNV	SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	2024-07-30		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.2			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.4			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.80				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.10				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.0	10.0			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	23.1	0.00			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			58.0			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Unidad
Delantera Izquierda	51.0	Delantera Derecha	61.0	Trasera Izquierda	50.0	Trasera Derecha	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3140	4185	N	Eje 1	2940	3910	N	6.36	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2190	3185	N	Eje 2	2260	3036	N	3.09	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			73.6		50.0		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6. PRUEBA DE FUERZA						Fuerza	Peso	Unidad		
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
22.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1470	7370	N	Sumatoria Derecho	1680	6946	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	8.00	Eje 2	5.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma
Ralentí			%			%			%			(ppm)		
Crucero			%			%			%			(ppm)		

STAPLER
Y9001-SB



Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Temperatura		Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura ambiente			°C
Condiciones Ambientales		Humedad Relativa			%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)						
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad mm		
	Temp. inicial	Temp. Final	°C									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.80	7.66				
	33.0 psi	33.0 psi				2.33
DERECHA	2.19	7.70				
	33.0 psi	33.0 psi				33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No, Consecutivo RUNT: A PRE OK
--	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 95607 - 1 2024/01/11 18:28:41

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

FOTOGRAFICO DE LA REVISION



HERRAMIENTAS Y EQUIPOS UTILIZADOS EN LA REVISION
 Medidor visual de deflexion de ejes MAHA 34073000 PROFUNDIMETRO SPAN E-WD221 340399 Luchk LUXOMETRO-CAPELEC
 3047300000 ALINEADOR AL PASO MAHA 401034 3011 Freno PROBADOR DE FRENCOS MAHA 405827 005 Suspension PROBADOR DE
 SUSPENSION MAHA 431148 000
 1. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
 PROCTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Luchk MICHAEL CHALARCA AGUDELO
 Suspension JOSE ALEXANDER HERNANDEZ
 Freno MICHAEL CHALARCA AGUDELO

Deflexion JOSE ALEXANDER HERNANDEZ
 Profundidad MICHAEL CHALARCA AGUDELO
 Freno JOSE ALEXANDER HERNANDEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL RETENEDOR LEGAL
 NIT 811.000.785-5
 TEL 481 68 25

CDA BELLO
 CARLOS ANDRES SAYAGUE
 TECNICO AUTOMOTOR

Nota: El campo del resultado de la prueba del Chido Nitro (CND) en el Formato, se aplica cuando es requerido por la entidad competente.

Eli Gallego

Fir del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.