



NIT 811000785-5 Tel. 6044816825
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELL
DIAGONAL 51 #42-128
BELL
director@cdabell.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2024/01/11 18:28:41Nombre o Razón social
MONTOYA

EDUIN

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad

CC. (X) NIT ()

No. 71331720

Dirección
BELL
Correo ElectrónicoTeléfono fijo o Número de Celular
3017176921
CESARIN4960@GMAIL.COMCiudad
MEDELLINDepartamento
ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNP729	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10019889468	Fecha de matrícula 2018-08-24	Color BLANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GAS_GASOLINA	VIN o Chasis 9FBH5R5B3KM508295
No de Motor E410C160017	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 208881	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-08-24	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2024-07-30	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 15.2			2.5	Klux	No
	Inclinación	2.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 16.4			2.5	Klux	
	Inclinación	2.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 6.80			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad 6.10			Klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 12.0	10.0		Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad 23.1	0.00		Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad 58.0	Máxima	Unidad	
					225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 51.0	Delantera Derecha	Valor 51.0	Trasera Izquierda	Valor 50.0	Trasera Derecha	Valor 40.0	Minima 40	Unidad %

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3140	4185	N	Eje 1	2940	3910	N	6.36	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2190	3185	N	Eje 2	2260	3036	N	3.09	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor 73.6		Minima 50.0			Unidad		
									%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1470	N	Sumatoria Derecho	1680	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	8.00	Eje 2	5.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	++	Un %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			
Crucero			%			%			%			(ppm)			

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Temperatura de prueba	Temperatura	Valor	Unidad
	Temperatura ambiente			°C
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1 (rpm)	Unidad	Ciclo 2 (rpm)	Unidad	Ciclo 3 (rpm)	Unidad	Ciclo 4 (rpm)	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).													
Código	Descripción										Grupo	Tipo de defecto	
											A	B	
	Total												

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.80 33.0 psi	7.56 33.0 psi				
DERECHA	2.19 33.0 psi	7.70 33.0 psi				2.33 33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

95607 - 1

2024/01/11 18:28:41

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.



■ NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CDA BELLO 

NIT 811.000.785-5
200006 APR 68 25



El campo del mestizo (la prima del Chico Nílquez) es el más grande, se extiende por

