



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA BAJO CAUCA LTDA
NIT: 900215895
Teléfono: 8391905 - 3104322631
E-mail: cdabajocauca@yahoo.com
Dirección: Cra. 20 Transv. 15 - 74
Ciudad: CAUCASIA (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012
10-01N-031

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2024-01-15	Nombre o Razón social	TRANSRUMBO GROUP S.A.S
Dirección	CLL 14 N4_45	Teléfono fijo o Número de Celular	3147864820
Correo Electrónico	INFO.GENERAL@TRANSRUMBO.COM	Documento de identidad	CC () NIT (X) No. 901439958
		Ciudad	Caucasia
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	GDX478	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Bus	Marca	Hino	Línea	Fc9jgtz
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10025748343	Fecha Matrícula	2019-12-09
Color	Blanco verde	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	9F3FC9JGTLXX10268
No de Motor	J05EUA20104	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica)	5123
Kilometraje	19841	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	50	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	177	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2023-12-06
Conversion GNV	SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.74			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.18			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.98			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	7.85				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.97				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.49				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		48.0	Máxima	225	Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	10285	14602	N	Eje 1	9323	14628	N	9.35	(20,30]	30	%
Eje 2	6795	18526	N	Eje 2	7957	17100	N	14.6	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		52.8		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
12.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	4409	33128	N	Sumatoria Derecho	3887
								31928
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.18	0.55					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.47	%	0.53	%	0.25	%	0.23	%	Resultado	0.43	%
Gobernada	2710	(rpm)	2710	(rpm)	2710	(rpm)	2710	(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
632	73.0	69.0	°C	32.7	°C	62.1	%	430		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.43	14.6	15.2			
DERECHA	8.54	12.8	14.9			10.1

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)171062865
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.01	m ⁻¹	0.01	m ⁻¹	0.01	m ⁻¹	0.01	m ⁻¹	Resultado	0.01	3.5 m ⁻¹

Presión eje1 derecha 1 90.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presión eje2 derecha 1 90.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 90.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



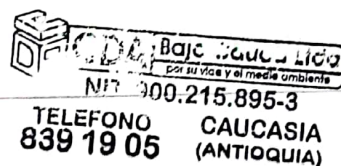
2024-01-15 GDX478 09:02



2024-01-15 GDX478 09:01

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Opacímetro [LTOE: 430 mm] TECNMA SN: 5703
- MIXTA - Frenómetro Mixto TECNMA SN: M08
- MIXTA - Sonda TEMPERATURA BrainBee SN: 150210000352-EU12779
- CONTINGENCIA - Sonómetro PCE SN: 170725626
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2301A0421
- MIXTA - TACOMETRO BATERIA BrainBee SN: 150210000352-EU11475
- MIXTA - DETECTOR DE HOLLGURAS TECNMA SN: M07
- MIXTA - Alineador al paso mixto TECNMA SN: M 08
- MIXTA - Bascula independiente para mixto TECNMA SN: M-08
- CONTINGENCIA - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0183
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM00157



I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Sonido], Juan Esteban Alvarez Jaramillo [Alineación de luces], Juan Esteban Alvarez Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Opacidad NTC4231], Juan Esteban Alvarez Jaramillo [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Alvarez Jaramillo [Foto trasera], Juan Esteban Alvarez Jaramillo [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Alvarez Jaramillo [Tercera placa], Juan Esteban Alvarez Jaramillo [Foto delantera], Victor Alfonso Acevedo Villegas [Profundidad de labrado], Victor Alfonso Acevedo Villegas [Alineación, peso y frenos], Juan Esteban Alvarez Jaramillo [Inspección sensorial inferior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CESAR SIERRA IBÁÑEZ

NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe