



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|--|---|-----------------------------------|----------------------------|---------|---------------|
| Fecha de prueba 20/01/2024 | Nombre o Razón social TRANSRUMBO GROUP SAS | Documento de Identidad CC. () | NIT.(X) | CE. () | No. 901439958 |
| Dirección: Calle 26 No. 38-26 Oficina 727 | Teléfono fijo o Número de Celular 3147864820 | Ciudad: Medellín | Departamento: Antioquia | | |
| Correo electrónico transrumbogroupsas@gmail.com | | | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------------|
| Placa: GTX011 | País: COLOMBIA | Servicio: PÚBLICO | Clase: CAMIONETA | Marca: KIA | Línea: NIRO |
| Modelo: 2020 | Número de Licencia de Tránsito 10025669907 | Fecha de Matrícula 29/01/2020 | Color: BLANCO | Combustible / Propulsión GASOL_ELECTR. | VIN o Chasis: KNACB81CGL5353021 |
| No. de Motor: G4LEKS586986 | Tipo motor: Gasolina/E | Cilindrada (cm3)(si aplica) 1580 | Kilometraje: 83156 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 1 | Blindaje: SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2023-01-26 | Conversión GNV SI() NO () NA (X) | | Fecha Vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218;

NTC6282.
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (s) (no) |
|------------------------------------|-----------------------------|--------------------|---------|---------|----------------|--------|---------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 9,10 | | | 2,5 | klux | Si |
| | Inclinación | 1,20 | | | 0,5 - 3,5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 11,2 | | | 2,5 | klux | Si |
| | Inclinación | 2,10 | | | 0,5 - 3,5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 18,6 | | | | klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 26,1 | | | | klux | Si |
| | Derecha(s) / Exploradora(s) | Intensidad 8,00 | | | | klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 10,2 | | | | klux | Si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 83,2 | | | Máxima 225 | | Unidad klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------|----------|
| Delantera Valor 86,0 | Delantera Valor 87,0 | Trasera Valor Izquierda 82,0 | Trasera Valor Derecha 84,0 | Mínima 40 | Unidad % |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------|----------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Max. (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|----------|--------|
| Eje 1 | 3580 | 4557 | N | Eje 1 | 3391 | N | 5,28 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 1269 | 3175 | N | Eje 2 | 1107 | N | 12,8 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | N | Eje 3 | | N | | | 20-30 | 30 | % |
| Eje 4 | | N | Eje 4 | | N | | | 20-30 | 30 | % |
| Eje 5 | | N | Eje 5 | | N | | | 20-30 | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor 64,5 | | Mínimo 50 | | | | Unidad % | | |

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|--------------------------|------|--------|
| 23,5 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo 1836 | 7732 | N |
| | | | Sumatoria Derecho | 1576 | 6752 |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|----------------|----------------|
| Eje 1 1,40 | Eje 2 2,00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +-10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|----------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso (NOx) | | |
|-----------------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|--------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí 704 | 0,00 | <0,8 | % | 14,2 | >7 | % | 0,00 | % | | 0 | <160 | (ppm) | | % | |
| Crucero 2503 | 0,00 | <0,8 | % | 14,2 | >7 | % | 0,00 | % | | 0 | <160 | (ppm) | | % | |

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)

Temperatura de Prueba

Condiciones Ambientales

Humedad relativa

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada (rpm) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|------------------------------------|---------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|--------------------|----------------|--------------|-----------|-------|-------|--------|
| | m-1 (rpm) | m-1 (rpm) | m-1 (rpm) | m-1 (rpm) | m-1 (rpm) | m-1 (rpm) | m-1 (rpm) | m-1 (rpm) | | m-1 | m-1 | m-1 |
| Temperatura de operación del motor | | | | | | | | | | | | |
| Temp. Inicial 45,0 | Temp. Final 0,00 | Unidad °C | Temperatura ambiente | Unidad °C | Unidad Humedad Relativa | Unidad Unidad % | Unidad LTOE | Unidad mm | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 5,32 | 30,0 | 4,32 | 29,0 | 0 | 0 |
| DERECHA | 6,32 | 29,0 | 5,32 | 30,0 | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

| | |
|---|-------------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. consecutivo de RUNT: A171190302 |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Similares, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

393941

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1478.00

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L3/6704006

Profundímetro: L3/SH2008A0500

Detector de Holguras: L3/2X6007

Suspensión: L3/403107

Anal.Gases: L3/1583 (0,492) (27205) Temp: L3/1583/EU15928 RPM: L3/7880/EU15934

Sonometro: L3/11502107

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L3/ 01502107

Regloscopio: L3/69

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOENCÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensores Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Ruido (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Emisiones Contaminantes (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12024EC5028B7DF4DCA3