

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-14	Nombre o razón social ROBINSON ANDRES GUTIERREZ ROLDAN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71223688
Dirección CRA 83 # 97-13 DOCE DE OCTUBRE	Teléfono 3014107147	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WLX753	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10014148404	Fecha Matrícula 2016-05-10	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM293942
No. Motor E410C021244	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 19098	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 18.90	Unidad klux/1m	Inclinación 2.15	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 98.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	24.60	2.5	klux/1m	2.21	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.30	Delantera Derecha	Valor 47.70	Trasera Izquierda	Valor 68.90	Trasera Derecha	Valor 57.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2788.00	N	Eje 1 Derecho	3418.00	N	18.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	2174.00	N	Eje 2 Derecho	1768.00	N	18.70	30	%
25.10	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.53	Eje 2 -3.87	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

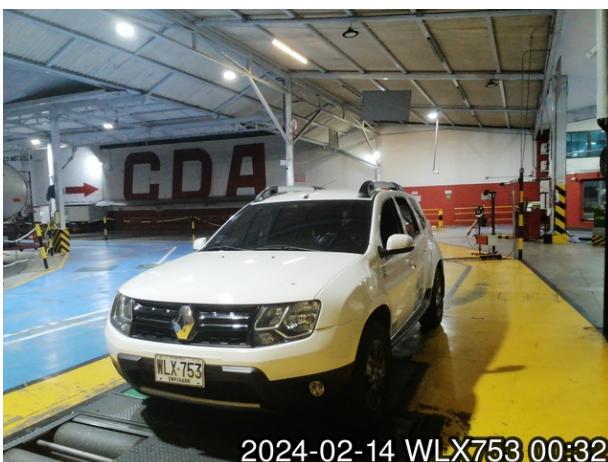
181203

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EL VEHICULO CUENTA CON EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 5.02mm ; Eje2 derecha 1 6.68mm ; Eje1 izquierda 1 5.31mm ; Eje2 izquierda 1 6.41mm ; Llanta de repuesto 5.12mm ;
Presion eje1 derecha 1 30.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.9 PSI Presion eje2 derecha 1 30.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.7 PSI Presion repuesto 30.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PEÑA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jean Carlo Muñoz Goez [Foto delantera], Jean Carlo Muñoz Goez [Profundidad de labrado], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación de luces], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Tangarife Bran [Tercera placa], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial motor], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior], Jean Carlo Muñoz Goez [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)