

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba		Nombre o razón social				Documento de Identidad
2024-01-22			CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71337115			
Dirección			Teléfono		Ciudad	Departamento
CRA52#1/56 MEDELLIN			3218609760		Medellin	Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TJX039	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2014	10028103629	2013-08-28	Blanco	Diesel	JN1MC2E28Z0000721	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
YD25325630A	DIESEL	2488	239738	17	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	16.20	2.5	klux/1m	2.65	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	15.80	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5	%	70.70	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	93.00	Derecha	68.20	Izquierda	81.00	Derecha	86.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4276.00	7477.00	N	Eje 1 Derecho	3737.00	5740.00	12.60	30	%	
53.30	50	%	Eje 2 izquierdo	2130.00	5050.00	N	Eje 2 Derecho	2033.00	4558.00	N	4.55	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
15.10*	18	%	Eje 4 izquierdo			N <td>Eje 4 Derecho</td> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.57	0.95						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Unidad		HC	Vr Norma	HC	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Unidad		HC	Vr Norma	HC	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Unidad	Ralentí	%	Ralentí	%	Unidad
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Unidad	Crucero	%	Crucero	%	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

231014

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 35.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 35.2 PSI Presion eje2 derecha 1 40.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.2 PSI Presion repuesto 42.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.30mm ; Eje2 derecha 1 3.10mm ; Eje1 Izquierda 1 3.80mm ; Eje2 Izquierda 1 3.20mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 35.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 35.2 PSI Presion eje2 derecha 1 40.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 40.2 PSI Presion repuesto 42.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-01-22 TJX039 10:48



2024-01-22-TJX039-11:19

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

STEVEN ANDRES NOLASCO PIVIDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Diego Luis Lopez Arias [Alineación de luces], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial interior], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial motor], Luis Manuel Mendoza Donado [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Luis Lopez Arias [Profundidad de labrado], Luis Manuel Mendoza Donado [Foto trasera], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial exterior], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial inferior], Diego Luis Lopez Arias [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**