

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-02-17	Nombre o razón social JHON MAURICIO HURTADO VELASQUEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037615924
Dirección CR 42 40DD SUR 42 ENVIGADO	Teléfono 3136462460	Ciudad Envigado
		Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNW768	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10008418458	Fecha Matrícula 2014-11-12	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0002894
No. Motor YD25354347A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 176198	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	12.70	2.5	klux/1m	2.68	0.5 - 3.5	%	46.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.50	2.5	klux/1m	3.18	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.40		68.80		76.50		73.30	40	%

8. Frenos

Criterios														
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4668.00	6569.00	N	Eje 1 Derecho	4535.00	5979.00	N		2.85	30	%
			Eje 2 izquierdo	2776.00	4760.00	N	Eje 2 Derecho	3414.00	4550.00	N		18.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%
21.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
4.47	0.35				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: BLX_	NO
----------------	----

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

100000

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 45.3 PSI Presión eje1 Izquierda 1 35.7 PSI Presión eje2 derecha 1 44.3 PSI Presión eje2 Izquierda 1 44.3 PSI Presión repuesto 45.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.30mm ; Eje2 derecha 1 4.10mm ; Eje1 Izquierda 1 5.70mm ; Eje2 Izquierda 1 4.40mm ; Llanta de repuesto 5.70mm ;



2024-02-17 SNW768 06:26



2024-02-17 SNW768 06:40

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

John Morales
JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Carlos Andres Toro Quiros [Foto delantera], Sebastian Muñoz Patiño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sebastian Muñoz Patiño [Tercera placa], Carlos Andres Toro Quiros [Inspección sensorial motor], Sebastian Muñoz Patiño [Inspección sensorial exterior], Carlos Andres Toro Quiros [Inspección sensorial inferior], Sebastian Muñoz Patiño [Inspección sensorial interior], Carlos Andres Toro Quiros [Profundidad de labrado], Sebastian Muñoz Patiño [Alineación de luces], Simon-Toro Valencia [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)