

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	6.10 Dirección	X	

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**  
181854

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Kit de carretera completo y en buen estado de conservación

**Eje1 derecha 1** 5.66mm ; **Eje2 derecha 1** 5.44mm ; **Eje1 izquierda 1** 5.87mm ; **Eje2 izquierda 1** 5.87mm ; **Llanta de repuesto** 4.23mm ;  
**Presion eje1 derecha 1** 33.4 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 33.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 34.6 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 34.7 PSI **Presion repuesto** 34.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-02-20 GDW847 11:15



2024-02-20 GDW847 11:09

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



NIT. 900-157-012-8

JOSE DANIEL DE LAROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Julian Betancur Bolívar [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2024-02-20	PAULINA ISABEL QUINTERO RODRIGUEZ	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43672175
Dirección CRA11SA N64CC 04	Teléfono 3045660641	Ciudad Medellin
Departamento Antioquia		

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Placa GDW847	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018952612	Fecha Matrícula 2019-08-09	Color Blanco glaciar	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y95R5B3LJ933159
No. Motor F4RE410C204549	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 71889	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	11.10	2.5	klux/1m	2.84	0.5 - 3.5 %	89.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	17.10	2.5	klux/1m	2.99	0.5 - 3.5 %			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Valor Izquierda	Delantera Valor Derecha	Trasera Valor Izquierda	Trasera Valor Derecha	Mínimo 40	Unidad %
------------------------------	----------------------------	----------------------------	--------------------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3131.00	4199.00	N	Eje 1 Derecho	3259.00	4593.00	N	3.93	30 %
			Eje 2 izquierdo	2384.00	3604.00	N	Eje 2 Derecho	2594.00	4659.00	N	8.10	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
20.70	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.55	-10.70*						

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------	---

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC
		Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma