

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía o para el medio ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que no implican un peligro inminente para la seguridad de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía o para el medio ambiente.

**Nota:**

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

181854

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Kit de carretera completo y en buen estado de conservación

Eje1 derecha 1 5.66mm ; Eje2 derecha 1 5.44mm ; Eje1 izquierda 1 5.87mm ; Eje2 izquierda 1 5.87mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 33.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.5 PSI Presion eje2 derecha 1 34.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.7 PSI Presion repuesto 34.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-02-20 GDW847 11:15



2024-02-20 GDW847 11:09

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Fin del informe

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL



**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Julian Betancur Bolivar [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2024-02-20

Nombre o razón social  
PAULINA ISABEL QUINTERO RODRIGUEZ

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43672175

Teléfono  
3045660641

Ciudad  
Medellin

Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
GDW847

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Camioneta

Marca  
Renault

Línea  
Duster oroch

Modelo  
2020

No. de licencia de tránsito  
10018952612

Fecha Matrícula  
2019-08-09

Color  
Blanco glacial

Combustible  
Gasolina

VIN o Chasis  
93Y9SR5B3LJ933159

No. Motor  
F4RE410C204549

Tipo Motor  
OTTO

Cilindraje  
1998

Kilometraje  
71889

Número de  
Sillas 5

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	11.10	2.5	klux/1m	2.84	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	17.10	2.5	klux/1m	2.99	0.5 - 3.5	%	89.00	225	klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.90		87.60		81.40		84.90	40	%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3131.00	4199.00	N	Eje 1 Derecho	3259.00	4593.00	N	3.93	30	%
			Eje 2 izquierdo	2384.00	3604.00	N	Eje 2 Derecho	2594.00	4659.00	N	8.10	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
20.70	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.55	-10.70*				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%